



Berat

VESUVIO WINTER S3S

VESUVWNTNTR

sepatu bot musim dingin berbahan kulit dengan lapisan Thinsulate 200 dan sol PU/karet

Dirancang untuk kondisi ekstrem, VESUVIO Winter S3S memiliki midsole tekstil anti-perforasi yang ringan, bagian atas yang lebih terisolasi, dan lapisan Thinsulate 200 untuk kehangatan dan kenyamanan. Dengan bagian atas kulit full-grain dan sol luar dari karet BASF PU yang kuat, sepatu ini menawarkan cengkeraman dan daya cengkeram yang luar biasa di lingkungan yang licin.

Bahan atas	Kulit Kuda Gila
Lapisan dalam	3M Thinsulate
Alas kaki	Alas kaki musim dingin busa SJ
Midsole	Tekstil anti-perforasi
Sol luar	BASF PU / Karet (NBR)
Atas	Baja
Kategori	S3S / SR, SC, HI, CI, FO, HRO
Kisaran ukuran	EU 36-50
Berat baja	0.820 kg
Standardisasi	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



BLK



Bagian atas berbahan kulit yang bernapas

Kulit alami menawarkan kenyamanan pemakaian yang tinggi dikombinasikan dengan daya tahan dalam berbagai aplikasi serbaguna.



Terisolasi dingin (CI)

Sepatu pengaman berinsulasi (CI) menjaga kaki Anda tetap hangat. Sepatu ini dipakai di lingkungan yang dingin.



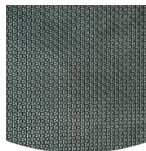
Sol luar tahan panas

Sol luar dapat menahan suhu tinggi hingga 300°C.



Tahan minyak & bahan bakar

Sol luar tahan terhadap minyak dan bahan bakar.



Sol luar dari karet

Sol karet menawarkan fitur serbaguna yang membuatnya cocok untuk banyak area aplikasi: ketahanan potong yang sangat baik, tahan panas dan dingin, fleksibilitas tinggi pada suhu dingin, tahan terhadap minyak, bahan bakar, dan banyak bahan kimia.



Tutup Lecet (SC)

Bahan yang diuji secara terpisah untuk menutupi tutup jari kaki pengaman untuk mengurangi keausan bahan atas (misalnya saat bertutut) dan memperpanjang kegunaan sepatu pengaman.

Industri:

Konstruksi, Industri, Logistik, Minyak & Gas, Pertambangan

Lingkungan sekitar:

Lingkungan yang dingin, Permukaan yang sangat halus, Lingkungan berlumpur, Permukaan yang tidak rata, Lingkungan basah, Permukaan yang hangat

Petunjuk perawatan:

Untuk memperpanjang usia sepatu Anda, kami sarankan untuk membersihkannya secara teratur dan melindunginya dengan produk yang sesuai. Jangan jemur sepatu Anda di atas radiator atau di dekat sumber panas.

	Deskripsi	Unit pengukuran	Hasil	EN ISO 20345
Bahan atas	Kulit Kuda Gila			
	Sisi atas: permeabilitas terhadap uap air	mg / cm ² / jam	3.2	≥ 0.8
	Sisi atas: koefisien uap air	mg / cm ²	33.3	≥ 15
Lapisan dalam	3M Thinsulate			
	Lapisan: permeabilitas terhadap uap air	mg / cm ² / jam	103.5	≥ 2
	Lapisan: koefisien uap air	mg / cm ²	827.6	≥ 20
Alas kaki	Alas kaki musim dingin busa SJ			
	Alas kaki: ketahanan terhadap abrasi (kering/basah) (siklus)	siklus	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Sol luar	BASF PU / Karet (NBR)			
	Ketahanan aus sol luar (kehilangan volume)	mm ³	83.9	≤ 150
	Resistensi slip dasar - Keramik + NaLS - Slip tumit ke depan	gesekan	0.54	≥ 0.31
	Resistensi slip dasar - Keramik + NaLS - Slip mundur ke depan	gesekan	0.48	≥ 0.36
	Resistensi Selip SR - Keramik + gliserin - Selip tumit ke depan	gesekan	0.32	≥ 0.19
	Resistensi Selip SR - Keramik + gliserin - Selip mundur ke depan	gesekan	0.30	≥ 0.22
	Nilai antistatis	MegaOhm	390	0.1 - 1000
	Nilai ESD	MegaOhm	N/A	0.1 - 100
	Penyerapan energi pada tumit	J	37	≥ 20
Atas	Baja			
	Tutup hidung tahan benturan (jarak bebas setelah benturan 100J)	mm	N/A	N/A
	Tutup hidung yang tahan kompresi (jarak bebas setelah kompresi 10kN)	mm	N/A	N/A
	Tutup hidung tahan benturan (jarak bebas setelah benturan 200J)	mm	15.0	≥ 14
	Tutup hidung yang tahan kompresi (jarak bebas setelah kompresi 15kN)	mm	20.0	≥ 14

Ukuran Baja:

Sepatu kami terus berkembang, data teknis di atas dapat berubah. Semua nama produk dan merek Safety Jogger, telah terdaftar dan tidak boleh digunakan atau direproduksi dalam format apa pun tanpa izin tertulis dari kami.