



軽作業用、

# TURBO S3S

# アクティブなプロフェッショナルのためのファッショナブルなロードカットセーフティシューーズ

**TURBO**安全靴は、優れたクリップ力、耐熱性、帯電防止性を備えています。足をドライに、クールに、フレッシュに保ちます。

アッパー	ヌバック・アクションレザー
裏地	3D-メッシュ
インソール	SJフォームフットベッド
ミッドソール	アンチバンクチャーテキスタイル
ランニング	PU/ラバー
ソール	
トゥーキャップ	コンポジット
ブレード	
カテゴリー	S3S / SR, ヨウ化水素, ひいんようかいすう, フェードアウト, HRO
サイズ範囲	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
サンプル重量	0.632 kg
規範	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



S3

S3安全靴は、湿度が高く、油や炭化水素が存在する環境での作業に適しています。また、靴底の穿孔リスクや足の潰れから保護します。



### SRC滑り抵抗

耐滑靴底は、安全靴や作業靴の最も重要な機能の1つです。SRCの耐滑靴底は、SRAとSRBの両方の耐滑試験に合格しており、鉄とセラミックの両方の表面で試験されています。



## 耐熱アウトソール (HRO)

**耐熱アウトソール(THS)**  
アウトソールは300℃の高温に耐える



雷電防止

帯電防止靴は、静電気の蓄積を防ぎ、効果的に放電させることができます。100 KiloOhmから1 GigaOhmまでの体積抵抗値



コンポジット・セーフティ・ノーズ  
メタルフリーで軽量、熱や電気



SJフレックス

スチールよりも軽量で柔軟性のある耐パンク素材「メタルフリー」。熱伝導性のない素材です。ラストボトムの表面を100%カバーします。

## 産業分野:

オートモーティブ, クリーニング, 建設, ロジスティクス, 産業分野

## エンバイロメント:

ドライ環境, 高温の表面, 湿潤環境

## メンテナンス方法:

靴を長持ちさせるために、定期的にクリーニングし、適切な製品で保護することをお勧めします。靴を暖房器具の上や熱源の近くで乾かさないでください。

商品説明	測定単位	結果	EN ISO 20345
アッパー 上段: 水蒸気透過性 上段: 水蒸気係数	mg/cm <sup>2</sup> / h	3.9	≥ 0.8
	mg/cm <sup>2</sup>	38.4	≥ 15
裏地 裏地: 水蒸気透過性 裏地: 水蒸気係数	mg/cm <sup>2</sup> / h	69.43	≥ 2
	mg/cm <sup>2</sup>	555	≥ 20
インソール SJフォームフットベッド フットベッド: 耐摩耗性 (ドライ / ウェット) (サイクル)	しゅうき	25600/12800	25600/12800
ランニング ソール アウトソールの耐摩耗性 (ボリュームロス) 基本的な滑り抵抗 - セラミック + NaLS - 前方ヒールスリップ 基本スリップ抵抗 - セラミック + NaLS - 後方前進スリップ SR 耐滑性 - セラミック + グリセリン - 前方ヒールスリップ SRスリップ抵抗 - セラミック + グリセリン - 後方前進スリップ 帶電防止値 ESD値 ヒールエネルギー吸收	mm <sup>3</sup>	93	≤ 150
	フリクション	0.55	≥ 0.31
	フリクション	0.44	≥ 0.36
	フリクション	0.34	≥ 0.19
	フリクション	0.23	≥ 0.22
	メガオーム	280.1	0.1 - 1000
	メガオーム	N/A	0.1 - 100
	J	30	≥ 20
トゥーキャップ コンポジット 耐衝撃セーフティノーズ (衝撃後クリアランス100J) 耐圧縮トゥーキャップ (10kN圧縮後のクリアランス) 耐衝撃セーフティノーズ (衝撃後クリアランス200J) 耐圧縮セーフティノーズ (圧縮後クリアランス15kN)	mm	N/A	N/A
	mm	N/A	N/A
	mm	16.5	≥ 14
	mm	19.0	≥ 14

サンプル数:

当社の靴は常に進化しており、上記の技術データは変更される可能性があります。すべての製品名とブランド名Safety Joggerは登録されており、当社の書面による同意なしに、いかなる形式でも使用または複製することはできません。



HEAD-TO-TOE  
PROTECTION



Proudly ranked in the  
top 1% by EcoVadis  
for sustainability.

ENGINEERED  
IN EUROPE

[www.safetyjogger.com](http://www.safetyjogger.com)