

Légère

## TOPSKATE S3S LOW

TOPSKATS3L

Tige	Daim, Textile
Doublure	Mesh recyclée
Semelle intérieure	Semelle en mousse à mémoire de forme SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	EVA / Caoutchouc
Embout	Nano carbone
Catégorie	S3S / SR, ESD, HI, CI, FO, HRO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.521 kg
Normes	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



BLU



DGR



LGR

### Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.

### Décharge électrostatique (ESD)

L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.

### Légère et résistante à la perforation

Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.

### Isolation thermique (HI)

Les chaussures de sécurité à isolation thermique (HI) sont généralement portées dans des environnements à température élevée. Elles limitent l'augmentation de la température à l'intérieur de la chaussure.

### Isolation au froid (CI)

Les chaussures de sécurité isolées contre le froid (CI) gardent vos pieds au chaud. Elles se portent dans des environnements froids.

**Industries:**  
Montage, Production, Logistique, Nettoyage

**Environnements:**  
Surfaces extrêmement glissantes, Environnement sec, Surfaces accidentées, Environnement humide

**Consignes de maintenance:**  
Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	<b>Daim, Textile</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm² /h	10.6	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	90.7	≥ 15
Doublure	<b>Mesh recyclée</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm² /h	31.08	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	249	≥ 20
<b>Semelle intérieure      Semelle en mousse à mémoire de forme SJ</b>				
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Semelle	<b>EVA / Caoutchouc</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm³	133	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.43	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.39	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.26	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.26	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	31.2	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	29	0.1 - 100
Embout	Absorption de l'énergie du talon	J	30	≥ 20
	<b>Nano carbone</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	19.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	25.0	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.



HEAD-TO-TOE  
PROTECTION



Proudly ranked in the  
top 1% by EcoVadis  
for sustainability.



www.safetyjogger.com