



Moyenne

SAFETYRUN S1 P

Chaussure de sécurité basse en cuir pour une protection quotidienne#

Les chaussures de sécurité SAFETYRUN offrent une protection et un confort maximums pour les environnements secs. Dotées de semelles antidérapantes, d'un embout et d'une semelle intermédiaire en acier, ces chaussures garantissent la sécurité et la durabilité dans de nombreux secteurs d'activité.

Tige	Croûte de cuir Barton
Doublure	Mesh
Semelle première	SJ Eco
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU
Embout	Acier
Catégorie	S1 P / SR, FO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.590 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



BLK



S1P

Vous travaillez dans un environnement sec, sans risque de projections d'eau/liquide, et vous avez besoin d'une protection pour vos orteils, d'une protection contre la perforation et d'une bonne respirabilité ? Alors il vous faut des chaussures de sécurité S1P.



Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



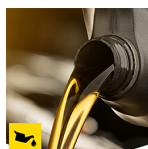
Embout en acier

Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



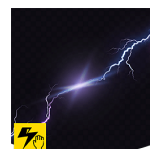
Semelle anti-perforation en acier

Les semelles intermédiaires en acier résistantes à la perforation sont en acier inoxydable ou en acier revêtu et empêchent les objets pointus de pénétrer la semelle extérieure.



Résistante au pétrole et aux hydrocarbures

La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.



Antistatique

Les chaussures antistatiques empêchent l'accumulation de charges électriques statiques et assurent leur décharge efficace. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 1 GigaOhm

Industries:

Automobile, Nettoyage, Construction, Logistique, Exploitation minière, Pétrole et gaz, Production

Environnements:

Environnement sec

Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	Croûte de cuir Barton			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	2.2	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	25	≥ 15
Doublure	Mesh			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	657.7	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	525.8	≥ 20
Semelle première	SJ Eco			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
Semelle	PU			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm ³	55	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.40	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.39	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.28	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.26	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	270	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	26	≥ 20
Embout	Acier			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	17	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.