

## Medium

# SAFETYBOY S1 P

일상적인 보호를 위한 중간 높이의 가족 안전화

세이프티보이 신발은 **S1P** 보호, 미끄럼 방지, 강철 토캡과 미드솔, 정전기 방지, 맞춤형 편안함을 제공합니다. 자동차, 광업 및 건설 산업에 이상적입니다.

갑피 소재	바톤 엔지니어드 가죽
내부 안감	메시
깔창	<b>SJ Eco</b>
중창	강철
러닝 솔	<b>PU</b>
<b>Top</b>	강철
카테고리	<b>S1 P / SR, FO</b>
크기 범위	<b>EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5</b> <b>JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315</b>
스틸 무게	<b>0.639 kg</b>
표준화	<b>ASTM F2413:2018</b> <b>EN ISO 20345:2022</b>



BLK



**SRC**

미끄럼 방지 밀창은 안전화 및 작업화의 가장 중요한 기능 중 하나입니다. SRC 미끄럼 방지 밀창은 강철과 세라믹 표면 모두에서 테스트된 SRA 및 SRB 미끄럼 테스트를 모두 통과했습니다.



**S1P**

물이나 액체가 튀는 위험이 없고  
건조한 환경에서 일하며 발가락  
보호, 천공 방지, 통풍이 잘 되는  
신발이 필요하신가요? 그렇다면 S1P  
안전화가 필요합니다.



스틸 안전 코  
낙하물이나 구르는 물체로부터  
착용자의 발을 보호하는 견고한 금속  
지지대.



스틸 미드솔  
천공 방지 스틸 미드솔은 스테인리스  
또는 코팅 처리된 스틸 소재로  
제작되어 날카로운 물체가 밀창을  
뚫고 들어오는 것을 방지합니다.



내유성 및 내연료성  
밀창은 기름과 연료에 강합니다.



정전기 방지  
정전기 방지 신발은 정전기의 발생을 방지하고 효과적인 방전을 보장합니다. 100킬로옴에서 1기가옴 사이의 체적 저항

산업 분야:  
자동차, 청소, 건설, 물류, 마이닝, 석유 및 가스, 산업

주변 환경:  
건조한 환경

유지 관리 지침:  
신발의 수명을 연장하려면 정기적으로 신발을 세척하고 적절한 제품으로 신발을 보호하는 것이 좋습니다. 신발을 라디에이터나 열원 근처에서 말리지 마세요.

	설명	측정 단위	결과	EN ISO 20345
갑피 소재	바튼 엔지니어드 가죽			
	윗면: 수증기 투과성	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.2	≥ 0.8
	윗면: 수증기 계수	mg/cm <sup>2</sup>	25	≥ 15
내부 안감	메시			
	안감: 수증기 투과성	mg/cm <sup>2</sup> /h	65.7	≥ 2
	안감: 수증기 계수	mg/cm <sup>2</sup>	525.8	≥ 20
깔창	<b>SJ Eco</b>			
	풋베드: 내마모성(건식/습식)(사이클)	주기	25600/12800	25600/12800
러닝 솔	<b>PU</b>			
	아웃솔 내마모성(부피 손실)	mm <sup>3</sup>	55	≤ 150
	기본 미끄럼 저항 - 세라믹 + NaLS - 전방 뒤꿈치 미끄러짐	마찰	0.40	≥ 0.31
	기본 미끄럼 저항 - 세라믹 + NaLS - 후방 전방 미끄럼	마찰	0.39	≥ 0.36
	SR 미끄럼 방지 - 세라믹 + 글리세린 - 앞뒤꿈치 미끄럼 방지	마찰	0.28	≥ 0.19
	SR 미끄럼 저항 - 세라믹 + 글리세린 - 후방 전방 미끄럼	마찰	0.26	≥ 0.22
	정전기 방지 값	메가옴	270	0.1 - 1000
	ESD 값	메가옴	N/A	0.1 - 100
	뒤꿈치의 에너지 흡수	J	26	≥ 20
Top	강철			
	내충격성 안전 노즈(충격 후 간격 100J)	mm	N/A	N/A
	내압축성 노즈 캡(압축 후 여유 공간 10kN)	mm	N/A	N/A
	내충격성 안전 노즈(충격 후 간격 200J)	mm	16	≥ 14
	압축에 강한 안전 노즈(압축 후 여유 공간 15kN)	mm	17	≥ 14

사이즈 스틸:  
데카트론의 신발은 지속적으로 발전하고 있으며, 상기 기술 데이터는 변경될 수 있습니다. 모든 제품명과 브랜드 Safety Jogger 는 등록되어 있으며, 당사의 서면 허가 없이는 어떤 형식으로든 사용하거나 복제할 수 없습니다.