



**Lourde**

## NORDIC S3S

**Botte de sécurité en cuir avec doublure chaude et fermeture éclair**

Les confortables bottes de sécurité en cuir NORDIC sont dotées d'une doublure chaude et d'une fermeture éclair. Elles offrent une protection supérieure grâce à la résistance au glissement SR, à l'embout de sécurité composite, à l'isolation contre le froid et au matériau SJ Flex.

Tige	Cuir résistant à l'abrasion
Doublure	Doublure chaude
Semelle intérieure	Semelle d'hiver en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	PU / TPU
Embout	Composite
Catégorie	S3S / SR, CI, FO
Tailles disponibles	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
Poids de l'échantillon	0.794 kg
Normes	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



### Isolation au froid (CI)

Les chaussures de sécurité isolées contre le froid (CI) gardent vos pieds au chaud. Elles se portent dans des environnements froids.



### Doublure chaude

Garde vos pieds au chaud et au sec dans les environnements froids.



### S3

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



### Embout composite

embout non métallique et légère, pas de conductivité thermique ou électrique



### SJ Flex

Matériau sans métal résistant à la perforation, plus léger et plus souple que l'acier. Le matériau n'est pas conducteur thermique. Couvre 100% de la surface du dernier fond.

**Industries:**  
Automobile, Chimie, Nettoyage, Construction, Logistique, Exploitation minière, Pétrole et gaz, Production

**Environnements:**  
Environnement froid, Environnement sec, Environnement boueux, Glace et neige, Surfaces accidentées, Environnement humide

**Consignes de maintenance:**  
Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	<b>Cuir résistant à l'abrasion</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm² /h	2.6	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	25.8	≥ 15
Doublure	<b>Doublure chaude</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm² /h	34.5	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	276.9	≥ 20
Semelle intérieure	<b>Semelle d'hiver en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
Semelle	<b>PU / TPU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm³	41.8	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.34	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.41	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.13	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.18	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	122	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
Embout	<b>Composite</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	15.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	15.5	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.



HEAD-TO-TOE  
PROTECTION



Proudly ranked in the  
top 1% by EcoVadis  
for sustainability.



www.safetyjogger.com