



เมา

MODULO S1PS SANDAL

MODULOS1PS

รองเท้าเซฟตี้มั่งสวิตีระบายอากาศได้ดีเป็นพิเศษ

ความสะดวกสบายที่ยั่งยืน MODULO เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับทั้งชายและหญิงที่ต้องการความเป็นเลิศจากรองเท้าที่ระบายอากาศได้ดี มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยที่หลากหลาย เช่น การกันลื่น การออกแบบที่ระบายอากาศได้ แผ่นรองฝ่าเท้าที่นุ่มสบาย ESD พื้นรองเท้าชั้นกลางน้ำหนักเบา และนิ้วเท้าที่รับ และอื่นๆ อีกมากมาย ทำจากวัสดุที่มั่งสวิตี

| | |
|---------------------|---|
| วัสดุด้านบน | ไมโครไฟเบอร์ |
| ซับใน | ตาข่าย |
| ที่วางเท้า | SJ พื้นรองเท้าโฟม |
| พื้นรองเท้าชั้นกลาง | ผ้าป้องกันการเจาะทะลุ |
| พื้นรองเท้าชั้นนอก | BASF PU/BASF PU |
| สูงสุด | นาโนคาร์บอน |
| หมวดหมู่ | S1 PS / เอส.อาร์, วท, อีเอสดี, เอฟไอ |
| ช่วงขนาด | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| น้ำหนักเฉลี่ย | 0.550 kg |
| มาตรฐาน | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022 IS 15298 (Part 2): 2016 |



112



GRY

BLK



น้ำหนักเบา ทนต่อการเจาะทะลุ
พื้นรองเท้าชั้นกลางปราศจากโลหะทนต่อการเจาะทะลุ มีความยืดหยุ่นสูงและน้ำหนักเบาเป็นพิเศษ ครอบคลุมพื้นผิวด้านล่างของพื้นรองเท้าชั้นกลาง 100% ไม่นำความร้อน



หัวเสิร์ม (SC)
วัสดุที่ทดสอบแยกต่างหากสำหรับบริเวณหัวรองเท้าเพื่อลดการเกิดรอยขีดข่วนของวัสดุส่วนบน (เช่น ไม้อัดกึ่งแข็ง) และเพิ่มความสามารถในการทำงานของรองเท้าที่รับ



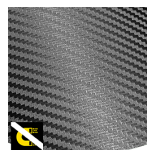
กันลื่น (SR)
แทนที่คำที่ใช้ก่อนหน้านี้ SRA+SRB=SRC SR หมายถึงการทดสอบการลื่นบนกระเบื้องที่เปียกชุ่มและน้ำมัน



การดูดซับแรงกระแทกส้นเท้า
การดูดซับแรงกระแทกส้นเท้าช่วยลดแรงกระแทกที่ร่างกายของผู้สวมใส่ได้รับการกระโดดหรือวิ่ง



มั่งสวิตี
ไมซีหรือมิลด์กับคัทจัสต์



ปราศจากโลหะ
โดยทั่วไป รองเท้าที่ปราศจากโลหะจะเบาและระบายอากาศได้ดีกว่า รองเท้าที่รับทั่วไป นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับผู้ประกอบอาชีพที่ต้องผ่านเครื่องตรวจจับโลหะวันละหลายครั้ง

อุตสาหกรรม:

การประกอบรวม, อุตสาหกรรมยานยนต์, อุตสาหกรรม, การขนส่ง โลจิสติกส์

สิ่งแวดล้อม:

สภาพแวดล้อมที่แห้ง, พื้นผิวเรียบมาก

คำแนะนำการบำรุงรักษา:

เพื่อยืดอายุการใช้งานของรองเท้า เราขอแนะนำให้ดูแลทำความสะอาดรองเท้าเป็นประจำและปกป้องรองเท้าด้วยผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม อย่าตากรองเท้าบนหมอน้ำหรือใกล้กับแหล่งความร้อน

| คำอธิบาย | หน่วยวัด | ผลลัพธ์ | EN ISO 20345 |
|---|--------------------------|---|--------------|
| วัสดุด้านบน | ไมโครไฟเบอร์ | | |
| ด้านบน: การซึมผ่านของไอน้ำ | มก./ซม./ซม | 8.20 | ≥ 0.8 |
| ด้านบน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ | มก./ซม | 68 | ≥ 15 |
| ซับใน | ตาข่าย | | |
| ซับใน: การซึมผ่านของไอน้ำ | มก./ซม./ซม | 60.62 | ≥ 2 |
| ซับใน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ | มก./ซม | 485 | ≥ 20 |
| ที่วางเท้า | SJ พื้นรองเท้าโฟม | | |
| พื้นรองเท้า: ทนทานต่อการสึกกร่อน (แห้ง/เปียก) (รอบ) | รอบ | Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles | 25600/12800 |
| พื้นรองเท้าชั้นนอก | BASF PU/BASF PU | | |
| ความทนทานต่อการสึกกร่อนของพื้นรองเท้าชั้นนอก (การสูญเสียปริมาตร) | มม | 127mm ³ (Density: 1.09g/cm ³) | ≤ 150 |
| ก้นพื้นรองเท้า - เซรามิก + NaLS - ก้นพื้นรองเท้า | แรงเสียดทาน | 0.33 | ≥ 0.31 |
| ฐานก้นพื้นรองเท้า - เซรามิก + NaLS - สลippyออนกลับ | แรงเสียดทาน | 0.42 | ≥ 0.36 |
| SR Slip Resistance - Ceramic + Glycerin - ก้นพื้นรองเท้า | แรงเสียดทาน | 0.22 | ≥ 0.19 |
| ความต้านทานการลื่น SR - เซรามิก + กิลเซอริน - การย้อนกลับไปข้างหน้า | แรงเสียดทาน | 0.25 | ≥ 0.22 |
| คาบองกันไฟฟ้าสถิตย์ | เมกะโอห์ม | 31.5 | 0.1 - 1000 |
| ค่า ESD | เมกะโอห์ม | 21 | 0.1 - 100 |
| การดูดซับพลังงานของส้นเท้า | จ | 31 | ≥ 20 |
| สูงสุด | นาโนคาร์บอน | | |
| ฝ่าครอบงมูกกันกระแทก (ระยะห่างหลังการกระแทก 100J) | มม | N/A | N/A |
| ฝ่าครอบงมูกที่ทนต่อแรงกด (ระยะห่างหลังการบีบอัด 10kN) | มม | N/A | N/A |
| ฝ่าครอบงมูกกันกระแทก (ระยะห่างหลังการกระแทก 200J) | มม | 15.5 | ≥ 14 |
| หมวกงมูกที่ทนต่อแรงกด (ระยะห่างหลังการบีบอัด 15kN) | มม | 21.0 | ≥ 14 |

ขนาดหลัก:

รองเท้าของเราจะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางเทคนิคข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลง ชื่อผลิตภัณฑ์ทั้งหมดและแบรนด์ Safety Jogger ได้รับการจดทะเบียนแล้ว และห้ามนำไปใช้หรือทำซ้ำในรูปแบบใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา