

빛

## MILOS S1P MID S1 PS

MILOSS1PM

반사 요소가 있는 와이드 핏 메탈 프리 미드컷 트레이닝화

금속이 전혀 없는 가벼운 밀로스 **S1P** 안전화는 천공 방지 미드솔과 복합 안전 토 캡으로 제작되었습니다. 미끄럼 방지 고무 밑창과 통기성 갑피가 특징입니다. **MILOS S1P**는 반사 요소가 있어 건조한 환경의 가벼운 작업에 적합합니다.

갑피 소재	합성, 섬유
내부 안감	메시
깔창	SJ 메모리 폼 풋베드
중창	천공 방지 직물
러닝 솔	파일론/고무
Top	합성
카테고리	S1 PS / SR, ESD, FO, HRO
크기 범위	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
스틸 무게	0.550 kg
표준화	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



RED



BLK



통기성 갑피  
향상된 수분 및 온도 조절 기능으로  
장시간 편안하게 착용할 수  
있습니다.



정전기 방전  
ESD는 전자 부품을 손상시킬 수  
있는 정전기 에너지의 방전을  
제어하고 정전기로 인한 발화  
위험을 방지합니다. 체적 저항은  
100킬로옴에서 100메가옴  
사이입니다.



뒤꿈치 흡수  
뒤꿈치 부분의 에너지 흡수가 점프나  
러닝 시 신체에 가해지는 충격을  
줄여줍니다.



천공 방지 경량  
금속이 없고 매우 유연하며 초경량의  
천공 방지 미드솔. 미드솔 바닥  
표면을 100% 덮어 열이 전도되지  
않습니다.



탈착식 풋베드  
깔창을 정기적으로 교체하거나 개인  
정형외과용 깔창을 사용하면 더욱  
편안하게 사용할 수 있습니다.

산업 분야:  
어셈블리, 자동차, 산업, 물류

주변 환경:  
건조한 환경, 고르지 않은 표면

유지 관리 지침:  
신발의 수명을 연장하려면 정기적으로 신발을 세척하고 적절한 제품으로 신발을 보호하는 것이 좋습니다. 신발을 라디에이터나 열원 근처에서 말리지 마세요.

	설명	측정 단위	결과	EN ISO 20345
갑피 소재	합성, 섬유			
	윗면: 수증기 투과성	mg/cm² /h	1.2	≥ 0.8
	윗면: 수증기 계수	mg/cm²	21	≥ 15
내부 안감	메시			
	안감: 수증기 투과성	mg/cm² /h	34.59	≥ 2
	안감: 수증기 계수	mg/cm²	277	≥ 20
깔창	<b>SJ</b> 메모리 폼 풋베드			
	풋베드: 내마모성(건식/습식)(사이클)	주기	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
러닝 솔	파일론/고무			
	아웃솔 내마모성(부피 손실)	mm³	Relative volume loss: 140mm³ (Density:1.21)	≤ 150
	기본 미끄럼 저항 - 세라믹 + NaLS - 전방 뒤꿈치 미끄러짐	마찰	0.48	≥ 0.31
	기본 미끄럼 저항 - 세라믹 + NaLS - 후방 전방 미끄럼	마찰	0.48	≥ 0.36
	SR 미끄럼 방지 - 세라믹 + 글리세린 - 앞뒤꿈치 미끄럼 방지	마찰	0.36	≥ 0.19
	SR 미끄럼 저항 - 세라믹 + 글리세린 - 후방 전방 미끄럼	마찰	0.36	≥ 0.22
	정전기 방지 값	메가옴	670	0.1 - 1000
	ESD 값	메가옴	19.1	0.1 - 100
	뒤꿈치의 에너지 흡수	J	25	≥ 20
	합성			
Top	내충격성 안전 노즈(충격 후 간격 100J)	mm	N/A	N/A
	내압축성 노즈 캡(압축 후 여유 공간 10kN)	mm	N/A	N/A
	내충격성 안전 노즈(충격 후 간격 200J)	mm	16.0	≥ 14
	압축에 강한 안전 노즈(압축 후 여유 공간 15kN)	mm	21.5	≥ 14

사이즈 스틸:

데카트론의 신발은 지속적으로 발전하고 있으며, 상기 기술 데이터는 변경될 수 있습니다. 모든 제품명과 브랜드 Safety Jogger 는 등록되어 있으며, 당사의 서면 허가 없이는 어떤 형식으로든 사용하거나 복제할 수 없습니다.



HEAD-TO-TOE  
PROTECTION



Proudly ranked in the  
top 1% by EcoVadis  
for sustainability.

ENGINEERED  
IN EUROPE

www.safetyjogger.com