

Pesado

MODULO LE S3S MID TG

MDLOLEAS3M

Bota de segurança de altura média superconfortável, sem metal, com uma parte superior em couro macio e uma sola exterior de borracha com a tecnologia Tiger Grip.

The MODULO LE S3S MID is a mid-cut safety boot with a full-grain leather upper. It features a heat-resistant outsole, metal-free toe cap and midsole and Tiger Grip Technology for maximum safety and comfort in challenging environments.

Gáspea	Couro de flor integral, Sintético resistente
Forro	Malha 3D
Palmita	Palmita SJ Foam
Palmita Proteção	Tecido antiperfurante
Sola exterior	Borracha, BASF PU
Biqueira	Nanocarbono
Categoria	S3S / SR, SC, LG, ESD, HI, IC, FO, HRO
Intervalo de tamanhos	EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0 JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330
Peso da amostra	0.666 kg
Normas	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024




BLK




Parte superior de couro respirável
O couro natural proporciona um grau elevado de conforto ao utilizador, combinado com durabilidade em aplicações versáteis.



Sola exterior resistente ao calor (HRO)
A sola exterior resiste a altas temperaturas até 300 °C.



(LG) Aderência em escadas
Contorno especialmente definido na zona do eixo de um sapato de segurança para maior segurança quando se encontra em escadas.



Biqueira de nanocarbono
Material ultraleve de alta tecnologia, isento de metal e sem condutividade térmica ou elétrica.



Leve e antiperfurante
Sola intermédia isenta de metal, superflexível, ultraleve e antiperfurante. cobre 100% da área do último revestimento da parte inferior, sem condutividade térmica.



Tiger Grip-tecnologia
As solas com tecnologia Tiger Grip são conhecidas pela sua resistência ao deslizamento, pela sua capacidade de suportar o desgaste e pela sua excelente tração em várias superfícies, mesmo molhadas e irregulares. São fabricadas com um composto de borracha exclusivo e apresentam padrões e ranhuras específicos para melhorar a aderência e a estabilidade.

Indústrias:

Indústria, Logística, Construção, Petróleo e gás

Ambientes:

Superfícies extremamente escorregadias, Ambiente lamacento, Superfícies irregulares, Ambiente húmido

Manual de manutenção:

Para prolongar a vida útil dos seus sapatos, recomendamos que os limpe regularmente e que os proteja com produtos adequados. Não seque os sapatos num radiador, nem perto de qualquer fonte de calor.

	Descrição	Unidade de medida	Resultado	EN ISO 20345
Gáspea	Couro de flor integral, Sintético resistente			
	Parte superior: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm ² /h		≥ 0.8
	Parte superior: coeficiente de vapor de água	mg/cm ²		≥ 15
Forro	Malha 3D			
	Forro: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm ² /h		≥ 2
	Forro: coeficiente de vapor de água	mg/cm ²		≥ 20
Palmita	Palmita SJ Foam			
	Palmita: resistência à abrasão (seco/húmido) (ciclos)	ciclos		25600/12800
Sola exterior	Borracha, BASF PU			
	Resistência à abrasão da sola exterior (perda de volume)	mm ³		≤ 150
	Resistência básica antiderrapante - Cerâmica + NaLS - Deslizamento do calcanhar para a frente	fricção		≥ 0.31
	Resistência básica antiderrapante - Cerâmica + NaLS - Deslizamento para trás e para a frente	fricção		≥ 0.36
	SR Slip Resistance - Cerâmica + glicerina - Deslizamento do calcanhar para a frente	fricção		≥ 0.19
	Resistência ao deslizamento SR - Cerâmica + glicerina - Deslizamento para trás e para a frente	fricção		≥ 0.22
	Valor antiestático	MegaOhm		0.1 - 1000
Valor ESD	MegaOhm		0.1 - 100	
	Absorção de energia na zona do calcanhar	J		≥ 20
Biqueira	Nanocarbono			
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 100 J)	mm		N/A
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 10 kN)	mm		N/A
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 200 J)	mm		≥ 14
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 15 kN)	mm		≥ 14

Tamanho da amostra:

Os nossos sapatos estão em constante evolução, os dados técnicos acima mencionados podem mudar. Todos os nomes de produtos e marca Safety Jogger, são registados e não podem ser utilizados ou reproduzidos em qualquer formato, sem o nosso consentimento por escrito.