



重労働

## MARS EH SB

MARS-EH

**EH規格のハイカット耐突刺・耐滑安全靴**

Safety Jogger MARS-EHは、電気的危険に対する保護（EH）、耐水性、優れたグリップ力、快適性などの機能を備えた、ミッドハイドの多用途軽量安全靴です。さまざまな産業や環境向けに設計されており、足をドライで涼しく保ち、鋭利なものから保護します。

アッパー クレイジーホースレザー

裏地 メッシュ

インソール SJフォームフットベッド

ミッドソール テキスタイル

アウトソール PU/TPU

トウーキャップ コンポジット

ブ

カテゴリー SB / P, SRC, E, フェードアウト, EH

サイズ範囲 EU 36-47 / UK 3.5-12.0 / US 4.0-13.0  
JPN 22.5-31 / KOR 235-310

サンプル重量 0.741 kg

規範 ASTM F2413:2018

EN ISO 20345:2011



### 電気的ハザード（EH）

EH (Electrical hazard) 規格の安全靴は、非導電性のアウトソールを使用しています。乾燥した環境下での電気ショックの可能性を低減する二次的な保護源となります。



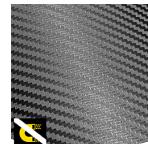
### ウォーターレジスタンスアッパー（WPU）

永久に高いレベルにさらされなければ、水の浸透を防ぐことができる。



### コンポジット・トウーキャップ

メタルフリーで軽量、熱や電気を通さない



### メタルフリー

金属無料安全靴は、一般的に通常の安全靴よりも軽いです。彼らはまた、金属探知機を数回、日を通過する必要がある専門家のために非常に有益です。



858



### SJフレックス

スチールよりも軽量で柔軟性のある耐パンク素材「メタルフリー」。熱伝導性のない素材です。ラストボトムの表面を100%カバーします。



## 産業分野:

オートモーティブ, ケミカル, 建設, ロジスティクス, 鉱業, 石油・ガス, 産業分野

## エンバイロメント:

ドライ環境, 凹凸のある表面, 濡れ環境

## メンテナンス方法:

靴を長持ちさせるために、定期的にクリーニングし、適切な製品で保護することをお勧めします。靴を暖房器具の上で乾燥させたり、熱源の近くで乾燥させたりしないでください。

商品説明		測定単位	結果	EN ISO 20345
アッパー	クレイジーホースレザー	mg/cm <sup>2</sup> / h	2.0	≤ 0.8
	上段: 水蒸気透過性 上段: 水蒸気係数	mg/cm <sup>2</sup>	16.3	≥ 15
裏地	メッシュ	mg/cm <sup>2</sup> / h	51.9	≥ 2
	裏地: 水蒸気透過性 裏地: 水蒸気係数	mg/cm <sup>2</sup>	415.5	≥ 20
インソール	SJフォームフットベッド	mm	25600/12800	25600/12800
フットベッド: 耐摩耗性 (ドライ / ウェット) (サイクル)		回数	25600/12800	25600/12800
アウトソール PU/TPU	アウトソールの耐摩耗性 (ボリュームロス)	mm <sup>3</sup>	41.8	≤ 150
	アウトソール滑り抵抗 SRA: ヒール	フリクション	0.37	≥ 0.28
	アウトソール滑り抵抗 SRA: フラット	フリクション	0.32	≥ 0.32
	アウトソール滑り止め SRB: ヒール	フリクション	0.16	≥ 0.13
	アウトソール滑り止め SRB: フラット	フリクション	0.18	≥ 0.18
	帯電防止値	メガオーム	N/A	0.1 - 1000
	ESD値	メガオーム	N/A	0.1 - 100
	ヒールエネルギー吸収	J	35	≥ 20
トゥーキャップ コンポジット				
耐衝撃性トゥーキャップ (衝撃後クリアランス100J)		mm	N/A	N/A
耐圧縮トゥーキャップ (10kN圧縮後のクリアランス)		mm	N/A	N/A
耐衝撃トゥーキャップ (衝撃後クリアランス200J)		mm	16.5	≥ 14
耐圧縮トゥーキャップ (圧縮後のクリアランス15kN)		mm	21.0	≥ 14

サンプル数:

当社の靴は常に進化しており、上記の技術データは変更される可能性があります。すべての製品名とブランド名Safety Joggerは登録されており、当社の書面による同意なしに、いかなる形式でも使用または複製することはできません。



Solutions for every workplace

INDUSTRIAL PROFESSIONAL TACTICAL TIGER GRIP

ENGINEERED  
IN EUROPE

[www.safetyjogger.com](http://www.safetyjogger.com)