



Légère

## LIGHTSTAR S1PS

LIGHTSTAR

**Chaussure de sécurité légère offrant une protection confortable et sans métal**

La LIGHTSTAR S1PS est une chaussure de sécurité innovante qui offre une protection et un confort supérieurs. Elle est parfaite pour les environnements secs et les surfaces irrégulières, avec un embout de sécurité sans métal, une semelle intermédiaire anti-perforation et une résistance au glissement.

Tige	Synthétique, Textile
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	EVA / Caoutchouc
Embout	Composite
Catégorie	S1 PS / SR, SC, ESD, HI, CI, HRO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.461 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024

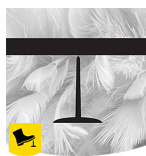


BLK



### Résistance au glissement (SR)

Remplace le terme précédemment utilisé de SRA +SRB=SRC. SR signifie que l'essai de glissement a été exécuté sur des carreaux contaminés par du savon et de l'huile.



### Légère et résistante à la perforation

Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.



### Embout composite

embout non métallique et léger, pas de conductivité thermique ou électrique



### Semelle intérieure amovible

Renouvelez votre semelle intérieure à intervalles réguliers ou utilisez vos propres semelles orthopédiques pour un plus grand confort.

**Industries:**

Montage, Automobile, Production, Logistique

**Environnements:**

Environnement sec, Surfaces accidentées

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Synthétique, Textile</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	33.2	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	265.5	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	86.31	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	691	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>EVA / Caoutchouc</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	102.2	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.49	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.46	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.36	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.34	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	68.0	0.1 - 1000
Valeur de l'ESD	MégaOhm	21	0.1 - 100	
	Absorption de l'énergie du talon	J	33	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Composite</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	15.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.