

เบ้า

LIGERO2 S1P LOW TLS

LIGERO2S1T

รองเท้าผ้าใบทรงสปอร์ตน้ำหนักเบารวมแถบ TLS

LIGERO2 S1P เป็นหนึ่งในรองเท้าเซฟตี้ที่เบ้าที่สุดในตลาด เหมาะสำหรับงานเบ้าหิ้วรองเท้าทำจากนาโนคาร์บอนน้ำหนักเบาสีพิเศษ และพื้นรองเท้าชั้นกลางทำจากผ้าไมทอ รองเท้าเซฟตี้คู่นี้จึงให้การปกป้องที่ปราศจากโลหะ นอกจากนี้ยังมีพื้นรองเท้ากันลื่น สวมบนที่ระบายอากาศได้ดี และระบบปิด TLS

วัสดุด้านบน	สังทอ
ซับใน	ตาข่ายรีไซเคิล
พื้นรองเท้า	SJ พื้นรองเท้าโฟม
พื้นรองเท้าชั้นกลาง	ไมทอ
พื้นรองเท้าด้านนอก	PU
สูงสุด	นาโนคาร์บอน
หมวดหมู่	S1 P / ESD, เอส.อาร์.ซี
ช่วงขนาด	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
น้ำหนักหลัก	0.465 kg
มาตรฐาน	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



ORA



NAV

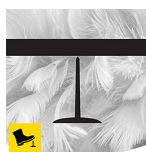


BLK



TLS (ระบบล็อกแบบปิด)

ระบบล็อก TLS ที่เป็นส่วนหนึ่งของ Safety Jogger ช่วยให้ผู้ใช้สามารถปรับรองเท้าให้กระชับหรือคลายออกได้อย่างรวดเร็วด้วยมือเดียวและในทุกสถานการณ์ แม้ในขณะที่สวมถุงมือนิรภัย ระบบ TLS ช่วยให้สวมใส่ได้ง่าย กระชับพอดี ปลอดภัย และรวดเร็ว มอบความสบายที่เหนือกว่า ช่วยให้การทำงานได้อย่างเต็มที่



น้ำหนักเบว ทนต่อการเจาะทะลุ

พื้นรองเท้าชั้นกลางปราศจากโลหะทนต่อการเจาะทะลุ มีความยืดหยุ่นสูงและน้ำหนักเบเป็นพิเศษ ครอบคลุมพื้นผิวด้านล่างของพื้นรองเท้าชั้นกลาง 100% ไม่นำความร้อน



หุ้มรองเท้ากันกระแทกนาโนคาร์บอน

วัสดุไฮเทคนาโนน้ำหนักเบาสีพิเศษ ปราศจากโลหะ ปราศจากการนำความร้อนหรือไฟฟ้า



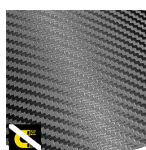
กันลื่นระดับ SRC

พื้นกันลื่นเป็นคุณสมบัติที่สำคัญที่สุดอย่างหนึ่งของรองเท้านิรภัยและรองเท้าทำงาน พื้นรองเท้ากันลื่นระดับ SRC ผ่านการทดสอบการลื่นทั้งระดับ SRA และ SRB โดยผ่านการทดสอบทั้งบนพื้นผิวเหล็กและเซรามิก



ด้านบนระบายอากาศได้

เพิ่มการควบคุมความชื้นและอุณหภูมิเพื่อความสบายในการสวมใส่ที่ยาวนานขึ้น



ปราศจากโลหะ

โดยทั่วไป รองเท้านิรภัยที่ปราศจากโลหะจะเบากว่ารองเท้านิรภัยทั่วไป นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับผู้ประกอบอาชีพที่ต้องผ่านเครื่องตรวจจับโลหะวันละหลายครั้ง

อุตสาหกรรม:
การประกอบรวม, อุตสาหกรรมยานยนต์, การขนส่ง โลจิสติกส์, อุตสาหกรรม

สิ่งแวดล้อม:
สภาพแวดล้อมที่แห้ง

คำแนะนำการบำรุงรักษา:
เพื่อยืดอายุการใช้งานของรองเท้า เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดรองเท้าเป็นประจำและปกป้องรองเท้าด้วยผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม อย่าตากรองเท้าบนหมอน้ำหรือใกล้แหล่งความร้อน

คำอธิบาย		หน่วยวัด	ผลลัพธ์	EN ISO 20345
วัสดุด้านบน	สิ่งทอ			
	ด้านบน: การซึมผ่านของไอน้ำ	มก./ซม./ซม	21.1	≥ 0.8
	ด้านบน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ	มก./ซม	169	≥ 15
ซับใน	ตาข่ายไรเซล			
	ซับใน: การซึมผ่านของไอน้ำ	มก./ซม./ซม	62.5	≥ 2
	ซับใน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ	มก./ซม	500	≥ 20
พื้นรองเท้า SJ พื้นรองเท้าโฟม				
	พื้นรองเท้า: ทนทานต่อการสึกกร่อน (แห้ง/เปียก) (รอบ)	รอบ	25600/12800	25600/12800
พื้นรองเท้าด้านนอก PU				
	ความทนทานต่อการสึกกร่อนของพื้นรองเท้าชั้นนอก (การสูญเสียปริมาตร)	มม	91	≤ 150
	การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRA: ส้นรองเท้า	แรงเสียดทาน	0.41	≥ 0.28
	การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRA: แบน	แรงเสียดทาน	0.42	≥ 0.32
	การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRB: ส้นรองเท้า	แรงเสียดทาน	0.19	≥ 0.13
	ความทนต่อการลื่นของพื้นรองเท้า SRB: แบน	แรงเสียดทาน	0.23	≥ 0.18
	ค่าป้องกันไฟฟ้าสถิตย์	เมกะโอห์ม	72.8	0.1 - 1000
	ค่า ESD	เมกะโอห์ม	57.8	0.1 - 100
	การดูดซับพลังงานของส้นเท้า	จ	26	≥ 20
สูงสุด	นาโนคาร์บอน			
	หัวรองเท้านิรภัยทนแรงกระแทก (ระยะปลอดภัยหลังการกระแทก 100J)	มม	N/A	N/A
	ฝ่าครอบงุมกที่ทนต่อแรงกด (ระยะห่างหลังการบีบอัด 10kN)	มม	N/A	N/A
	หัวรองเท้านิรภัยทนแรงกระแทก (ระยะปลอดภัยหลังการกระแทก 200J)	มม	16.5	≥ 14
	ปลายเท้านิรภัยทนทานต่อแรงกด (ระยะคลาดเคลื่อนหลังแรงกด 15kN)	มม	22.0	≥ 14

ขนาดหลัก:

รองเท้าของเรามีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางเทคนิคข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลง ชื่อผลิตภัณฑ์ทั้งหมดและแบรนด์ Safety Jogger ได้รับการจดทะเบียนแล้ว และห้ามนำไปใช้หรือทำซ้ำในรูปแบบใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา



HEAD-TO-TOE
PROTECTION

Proudly ranked in the
top 1% by EcoVadis
for sustainability.

ENGINEERED
IN EUROPE

www.safetyjogger.com