



Light

## LIGERO2 S1P LOW TLS

LIGERO2S1T

**Lekki sportowy sneaker z zamknięciem TLS**

LIGERO2 S1P to jedno z najlżejszych butów ochronnych na rynku, odpowiednie do lekkich zastosowań. A to dzięki ultralekiemu podnoskowi i tekstylnej podeszwie środkowej. Posiada również antypoślizgową podeszwę zewnętrzną, oddychającą cholewkę i zapięcie TLS. LIGERO2 mają szerokie dopasowanie i są wykonane z wytrzymałych materiałów.

Materiał cholewki	Tekstylny
Podszewka	Siatka
Wkładka	Wkładka z pianki SJ
Podeszwa środkowa	Włóknina
Zewnętrzna podeszwa	PU
Podnosek	Nano węgiel
Kategoria	S1 P / ESD, SRC
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.440 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011

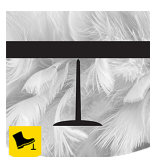


NAV



BLK

ORA



### Oporny na przebicie lekki

Bezmetalowa, super elastyczna i ultralekka podeszwa środkowa odporna na przebicia. Pokrywa 100% dolnego obszaru ostatniego, brak przewodności cieplnej.



### Podnosek nanowęglowy

Ultralekki, zaawansowany technologicznie materiał, bez metalu, bez przewodności cieplnej i elektrycznej.



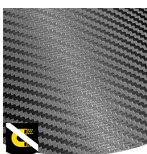
### Odporność na poślizg SRC

Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



### Oddychająca cholewka

Lepsze zarządzanie wilgocią i temperaturą dla większego komfortu noszenia.



### Bez metalu

Obuwie ochronne niezawierające metalu jest generalnie lżejsze niż zwykłe obuwie ochronne. Są również bardzo korzystne dla profesjonalistów, którzy muszą przechodzić przez wykrywacze metali kilka razy dziennie.

**Branże:**

Montażowa, Motoryzacja, Logistyka, Przemysł

**Środowiska:**

Suche środowisko

**Instrukcje konserwacji:**

Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Opis		Jednostka miary	Wynik	EN ISO 20345
<b>Materiał cholewki</b>	<b>Tekstylny</b>			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	mg/cm <sup>2</sup> /h	21.1	≥ 0.8
	Górny: współczynnik pary wodnej	mg/cm <sup>2</sup>	169	≥ 15
<b>Podszewka</b>	<b>Siatka</b>			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	mg/cm <sup>2</sup> /h	62.5	≥ 2
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	mg/cm <sup>2</sup>	500	≥ 20
<b>Wkładka</b>	<b>Wkładka z pianki SJ</b>			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	cykle	25600/12800	25600/12800
<b>Zewnętrzna podszewka</b>	<b>PU</b>			
	Odporność na ścieranie podszewy (utrata objętości)	mm <sup>3</sup>	91	≤ 150
	Podszewka antypoślizgowa SRA: pięta	tarcie	0.41	≥ 0.28
	Podszewka antypoślizgowa SRA: płaska	tarcie	0.42	≥ 0.32
	Podszewka antypoślizgowa SRB: pięta	tarcie	0.19	≥ 0.13
	Podszewka antypoślizgowa SRB: płaska	tarcie	0.23	≥ 0.18
	Wartość antystatyczna	MegaOhm	72.8	0.1 - 1000
	Wartość ESD	MegaOhm	57.8	0.1 - 100
	Absorpcja energii pięty	J	26	≥ 20
<b>Podnosek</b>	<b>Nano węgiel</b>			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	mm	N/A	N/A
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ścisnaniu 10kN)	mm	N/A	N/A
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	mm	16.5	≥ 14
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ścisnaniu 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Wielkość próbek: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.