



Légère

## LIGERO S1 P

Chaussure de sécurité ESD extrêmement légère

Ligero est la chaussure idéale pour un lieu de travail hybride. Avec des caractéristiques uniques telles qu'une semelle intérieure hybride amovible, un système de circulation d'air intégré et un système d'absorption des chocs, vous aurez l'une des chaussures de sécurité les plus légères du marché.

Tige	Mesh
Doublure	Mesh 3D
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Non tissé
Semelle	Phylon / Caoutchouc
Embout	Nano carbone
Catégorie	S1 P / ESD, SRC, CI
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.439 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



ORA



NAV

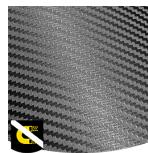


BLK



### Décharge électrostatique (ESD)

L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et éviter les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



### Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



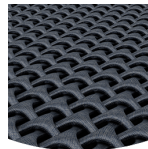
### Embout en nanocarbone

Matériau high-tech ultraléger, sans métal, sans conductivité thermique ou électrique.



### Légère et résistante à la perforation

Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.



### Maillage 3D

Maille de distance produite en trois dimensions pour une meilleure gestion de l'humidité et de la température.



### Mousse SJ

Semelle intérieure antistatique amovible et confortable, offrant un ajustement, un guidage et une absorption optimale des chocs au niveau du talon et de l'avant-pied. Respirant et absorbant l'humidité.

**Industries:**

Automobile, Logistique, Production

**Environnements:**

Environnement sec, Surfaces extrêmement glissantes

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Mesh</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	37	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	250	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh 3D</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	80	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	550	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>Phylon / Caoutchouc</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	85	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.46	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.39	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.14	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.18	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	N/A	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	45	0.1 - 100
<b>Embout</b>	<b>Nano carbone</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	16.5	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.