



**Легкая индустрия**

## HAVEN S3 SLIP ON S3S

HAVENS3SLP

**Туфли-слипы из мягкой кожи наппа с подошвой, выполненной по технологии Tiger Grip.**

Ощутите превосходный комфорт и безопасность с ботинками-слипами HAVEN S3. Tiger Grip Благодаря нано-карбоновому мыску, дышащему кожаному верху и технологиям они идеально подходят для различных отраслей промышленности и условий.

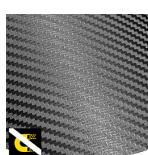
Верх обуви	Полностью зернистая кожа
Подкладка	Сетка
Стелька	Стелька SJ foam
Защитная стелька	Нетканый
Подошва	Нитрильная резина
Подносок	Нано-карбон
Категория	S3S / SR, ESD, HI, CI, FO, HRO
Диапазон размеров	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Вес образца	0.530 kg
Стандарты	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



BLK



**Пропускающий воздух, кожаный верх**  
Натуральная кожа обеспечивает высокую степень комфорта при ношении в сочетании с прочностью.



**Неметаллическая**  
Спецобувь с отсутствием металла в целом легче. Они также очень полезны для профессионалов, которым приходится проходить через металлодетекторы несколько раз в день.



**Tiger Grip-технология**  
Подошвы с технологией Tiger Grip известны своей устойчивостью к скольжению, способностью противостоять износу и отличным сцеплением на различных поверхностях, даже влажных и неровных. Они изготовлены из эксклюзивной резиновой смеси и имеют специальные узоры и канавки, улучшающие сцепление и стабильность.



**Носок из нано-карбонового сплава**  
Сверхлегкие, высокотехнологичные, без металлических элементов, не проводят тепло и холода.



**Антистатика (ESD)**  
ESD разряжает электростатическую энергию, которая может повредить электронные компоненты, и позволяет избежать риска воспламенения. Сопротивление от 100 кОм до 100 МегаОм.



**Подошва устойчива к воздействию МБС**  
Устойчивость подошвы к маслу-жировым средам

**Отрасли:**

Сборка, Кейтеринг, Продукты питания и напитки, Производство, Логистика

**Окружающая среда:**

Очень скользкие поверхности, Теплые поверхности, Влажная среда

**Инструкция по обслуживанию:**

Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

Описание		Единица измерения	Результат	EN ISO 20345
<b>Верх обуви</b>	<b>Полностью зернистая кожа</b>			
	Верх: паропроницаемость Верх: коэффициент водяного пара	МГ/с м <sup>2</sup> /ч МГ/с м <sup>2</sup>	1.25 18	≥ 0.8 ≥ 15
<b>Подкладка</b>	<b>Сетка</b>			
	Подкладка: паропроницаемость Подкладка: коэффициент водяного пара	МГ/с м <sup>2</sup> /ч МГ/с м <sup>2</sup>	86.31 691	≥ 2 ≥ 20
<b>Стелька</b>	<b>Стелька SJ foam</b>			
	Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (цикли)	цикли	25600/12800	25600/12800
<b>Подошва</b>	<b>Нитрильная резина</b>			
	Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема)	мм <sup>3</sup>	106	≤ 150
	Базовое сопротивление скольжению - Ceramic + NaLS - скольжение пятки вперед	Трение	0.40	≥ 0.31
	Базовая устойчивость к скольжению - Ceramic + NaLS - скольжение вперед-назад	Трение	0.53	≥ 0.36
	SR Сопротивление скольжению - керамика + глицерин - опережающее скольжение пятки	Трение	0.24	≥ 0.19
	Сопротивление скольжению SR - керамика + глицерин - скольжение назад вперед	Трение	0.33	≥ 0.22
	Антистатический показатель	МегаОм	96.3	0.1 - 1000
	Электростатический разряд (ESD)	МегаОм	6.2	0.1 - 100
	Поглощение энергии пяткой	J	21	≥ 20
	<b>Нано-карбон</b>			
	Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж)	мм	N/A	N/A
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН)	мм	N/A	N/A
	Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж)	мм	18.5	≥ 14
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН)	мм	23.0	≥ 14

Размер образца:

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут измениться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.


**HEAD-TO-TOE  
PROTECTION**

Proudly ranked in the  
top 1% by EcoVadis  
for sustainability.

**ENGINEERED  
IN EUROPE**
[www.safetyjogger.com](http://www.safetyjogger.com)