

Ánh sáng

GOBI S1P

GOBIS1P

Giày bảo hộ Low S1P

Modern S1P safety shoes with suede leather upper, steel toe, memory foam comfort, and an abrasion-resistant scuff cap.

Những vật liệu **cao cấp** thép. Lưỡi Da l

lót bên trong	Đệm lõi xốp	Đệm lõi xốp
trong	Đệm	Đệm
lớp	Đệm	Đệm
ngoài	Đệm	Đệm
u	Đệm	Đệm
i	Đệm	Đệm
	Đệm	Đệm
g lượng	Đệm	Đệm
ấn	Đệm	Đệm
hầu	Đệm	Đệm
chu	Đệm	Đệm



NAV



BLK



Nắp **Scuff (SC)**

Vật liệu che phủ mũi giày đã được thử nghiệm riêng biệt trên vật liệu (ví dụ: khi quỳ) và mở giày ra ngoài.



Việt (SR) tChống t

đây SRAE SR có nghĩa là phép thử nước được thực hiện **tiền và phòng và d**



Sinh viên & nhiên liệu

ể ngoài có khả năng và nhiệt



Tay nắm bậc thang (LG)

Đường viền được **xác định đặc**
lại **giảm nguy cơ** để **tăng thêm độ**
an toàn khi đứng trên thang.



Mặt **trên** bằng da thoáng khí

Đa tự nhiên là một trong các ứng dụng linh hoạt



Cách điện lạnh (CI)

Giày bảo hộ cách nhiệt (FD) đôi
chân chúng được mài trong môi t

lĩnh vực ô tô, Xây dựng, Ngành công nghiệp, Biên tập

Môi t
môikho

áo dài tay dài, chúng tôi khuyên bạn nên vẽ sinh giản thể ở gáy và bảo vệ chúng bằng cách phủ một lớp bảo vệ.

Sự miêu tả	Đơn vị đo lường	Đầu tiên	Kiểm tra	EN ISO 20345
Nhiệm vụ của giày cao cấp				
Thép Da				
Top: khả năng thấm nước	mm/cm/g	12.7	? 0.8	
Top: liên kết sợi	mg/cm ²	101.6	? 15	
Ốt bên trong				
i tái chế để ở				
Lớp lót thấm nước	mm/cm/g	86.31	? 2	
lót: liên kết sợi	mg/cm ²	691	? 20	
Trong				
Đề m chân SJ Memory Foam				
Đề m chân Chốt n g mài mòn (khô/ướt) (chu kỳ)	chu kỳ	25600/12800	25600/12800	
Gòai				
Đề m PU / PU				
Chốt mài mòn ngoài (mài mòn)	mm	137	? 150	
Chức năng chống trượt Ceramic + NaLS - Trượt gót và phía trước	ma sát	0.40	? 0.31	
rút chốt chống trượt Gốm + NaLS - Trượt gót và phía trước	ma sát	0.41	? 0.36	
rút chốt SR Glycerin - Trượt gót và phía trước	ma sát	0.29	? 0.19	
Chức năng chống trượt SR Glycerin - Trượt gót và phía trước	ma sát	0.30	? 0.22	
Chỉ số tính điện	megaohm	33.6	0.1 - 1000	
Chỉ số tính điện ESD	megaohm	N/A	0.1 - 100	
Hấp thụ năng lượng gót chân	J	30	? 20	
Đầu n g đầ Thép				
Mũi giày an toàn chốt n g va đập (kh oản g cách sau va đập 100J)	mm	N/A	N/A	
Nắp mũi chốt n g nén (khe hở sau khi nén 10kN)	mm	N/A	N/A	
Mũi giày an toàn chốt n g va đập (kh oản g cách sau va đập 200J)	mm	15	? 14	
Mũi giày an toàn chốt n g nén (kh oản g h ở sau khi nén 15kN)	mm	20.5	? 14	

kích thước thép: 42

a chú ý khi lái xe, hãy nhớ rằng: an toàn là ưu tiên hàng đầu. Hãy luôn tuân thủ các quy định về an toàn giao thông và sử dụng các thiết bị bảo hộ cá nhân. Hãy luôn cẩn trọng và không uống rượu lái xe.