SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL

Light

GOBI S1P

GOBIS1P

Scarpa di sicurezza bassa S1P

Moderne scarpe antinfortunistiche S1P con tomaia in pelle scamosciata, puntale in acciaio, comfort garantito dalla schiuma a memoria di forma e puntale resistente all'usura.

Materiale della tomaia	Pelle scamosciata, Maglia
Fodera interna	Maglia riciclata
Soletta	Sottopiede in schiuma di memoria SJ
Lamina	Acciaio
Suola	PU / PU
Puntale	Acciaio
Categoria	S1 P / SR, SC, LG, FO, CI
Gamma di dimensioni	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
Peso del campione	0.625 kg
Normative	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024

CO_2 10.56 kg

BLK

NAV

Tappo di protezione (SC)
Materiale testato separatamente per coprire il puntale di sicurezza per ridurre l'usura del materiale della tomaia (ad esempio, durante l'inginocchiamento) e prolungare l'usabilità della scarpa di sicurezza.

Resistenza allo scivolamento (SR)
Sostituisce il termine SRA +SRB=SRC usato in precedenza. SR significa che il test di scivolamento è stato eseguito su piastrelle contaminate con sapone e olio.

Resistente all'olio e al carburante
La suola è resistente all'olio e al carburante.

Impugnatura della scala (LG)
Contorno appositamente definito nell'area del gambo di una scarpa di sicurezza per una maggiore sicurezza durante la permanenza sulle scale.

Tomaia in pelle traspirante
La pelle naturale offre un elevato comfort di calzata combinato con la durata in applicazioni versatili.

Isolamento a freddo (CI)
Le scarpe di sicurezza isolate (CI) mantengono i piedi caldi. Vengono indossate in ambienti freddi.

Industrie:
Automotive, Edilizia, Logistica, Industria, Montaggio

Ambienti:
Ambiente secco

Istruzioni per la manutenzione:
Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

Risultati dei test:

	Descrizione	EN ISO 20345	Risultato	Unità di misura
Materiale della tomaia	**Pelle scamosciata, Maglia**			
	Tamaia: permeabilità al vapore acqueo	≥ 0.8	12.7	mg/cm^2 /h
	Tomaia: coefficiente del vapore acqueo	≥ 15	101.6	mg/cm^2
Fodera interna	**Maglia riciclata**			
	Fodera: permeabilità al vapore acqueo	≥ 2	86.31	mg/cm^2 /h
	Fodera: coefficiente vapore d'acqua	≥ 20	691	mg/cm^2
Soletta	**Sottopiede in schiuma di memoria SJ**			
	Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli)	25600/12800	25600/12800	cicli
Suola	**PU / PU**			
	Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)	≤ 150	137	mm^3
	Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento del tallone in avanti	≥ 0.31	0.40	attrito
	Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento in avanti all'indietro	≥ 0.36	0.41	attrito
	Resistenza allo scivolamento SR - Ceramica + glicerina - Scivolamento del tallone in avanti	≥ 0.19	0.29	attrito
	SR Resistenza allo scivolamento - Ceramica + glicerina - Scivolamento del avanti all'indietro	≥ 0.22	0.30	attrito
	Valore antistatico	0.1 - 1000	33.6	MegaOhm
	Valore ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Assorbimento di energia del tacco	≥ 20	30	J
Puntale	**Acciaio**			
	Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)	N/A	N/A	mm
	Puntale resistente alla compressione (10kN)	N/A	N/A	mm
	Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)	≥ 14	15	mm
	Puntale resistente alla compressione (15kN)	≥ 14	20.5	mm

Taglia del campione: 42

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.

Impronta ecologica:

	Descrizione	Risultato	Unità di misura
Emissioni di CO#			
	Materiale	8.28	kg
	Confezione	0.12	kg
	Produzione	1.90	kg
	Trasporti	0.26	kg
		10.56 kg di CO#/coppia	

	Descrizione	Risultato
Percentuale di materiale riciclato		
	Product	8%
	Confezione	99%

Calcolo delle emissioni di CO#:
I valori sono arrotondati a due cifre decimali.
Queste analisi vengono effettuate utilizzando i nostri calcolatori ambientali, sviluppati all'interno del Gruppo Cortina. I valori relativi alle emissioni di CO# sono validi al momento del calcolo e possono essere soggetti a variazioni.