

Medium

## FLOW S3 MID S3S

FLAWS3MID

### Sportieve metaalvrije halfhoge S3 ESD-veiligheidsschoen

De FLOW S3 veiligheidsschoenen zijn volledig metaalvrij en bieden betrouwbare bescherming met een composit veiligheidsneus, antiperforatie tussenzool en SR antislip buitenzool. Ze zijn perfect voor professionals in de logistiek en elektronica en bieden gemak bij het betreden van fabrieken en beveiligingspoorten, terwijl ze de hele dag comfort bieden met een uitneembaar voetbed van schuimrubber en Airblaze-technologie.

Bovenmateriaal	Synthetisch nubuck
Binnenvoering	3D-mesh
Voetbed	SJ foam zool
Tussenzool	Anti-perforatie textiel
Buitenzool	PU / PU
Top	Composiet
Categorie	S3S / SR, SC, ESD, CI, FO
Maatbereik	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Gewicht staal	0.615 kg
Normering	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024

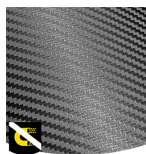


BLK



#### Airblaze technologie

Vocht- en temperatuurregelsysteem om optimaal draagcomfort te bieden door uw voeten droog en comfortabel te houden.



#### Metaalvrij

Metaalvrije veiligheidsschoenen zijn over het algemeen lichter dan gewone veiligheidsschoenen. Ze zijn ook zeer gunstig voor professionals die meerdere keren per dag door metaaldetectoren moeten.



#### Neuskap van composiet

Metaalvrij en lichtgewicht, geen thermische of elektrische geleidbaarheid



#### Perforatiebestendig lichtgewicht

Metaalvrije, super flexibele en ultralichte perforatiebestendige tussenzool. Bedekt 100% van het bodemoppervlak van deze tussenzool, geen warmtegeleiding.



#### SRC

Slipvaste zolen zijn een van de belangrijkste kenmerken van veiligheids- en werkschoenen. SRC-slipvaste zolen doorstaan zowel SRA- als SRB-slijptesten, ze worden getest op zowel stalen als keramische oppervlakken.



#### Elektrostatische ontlading

ESD zorgt voor een gecontroleerde ontlading van elektrostatische energie die elektronische componenten kan beschadigen en voorkomt het risico van ontsteking als gevolg van elektrostatische ladingen. Volumeweerstand tussen 100 KiloOhm en 100 MegaOhm.

## Industrieën:

Montage, Automobielsector, Voedsel & dranken, Industrie, Logistiek

## Omgeving:

Droge omgeving

## Onderhoudsinstructies:

Om de levensduur van je schoenen te verlengen, raden wij u aan om ze regelmatig schoon te maken en ze te beschermen met geschikte producten. Droog uw schoenen niet op een radiator of dicht bij een warmtebron.

	Omschrijving	Maateenheid	Resultaat	EN ISO 20345
<b>Bovenmateriaal</b>	<b>Synthetisch nubuck</b>			
	Bovenkant: doorlaatbaarheid voor waterdamp	mg/cm <sup>2</sup> /u	2.2	≥ 0.8
	Bovenkant: waterdampcoëfficiënt	mg/cm <sup>2</sup>	28	≥ 15
<b>Binnenvoering</b>	<b>3D-mesh</b>			
	Voering: doorlaatbaarheid voor waterdamp	mg/cm <sup>2</sup> /u	61	≥ 2
	Voering: waterdampcoëfficiënt	mg/cm <sup>2</sup>	490	≥ 20
<b>Voetbed</b>	<b>SJ foam zool</b>			
	Voetbed: slijtvastheid (droog/nat) (cycli)	cycli	25600/12800	25600/12800
<b>Buitenzool</b>	<b>PU / PU</b>			
	Slijtvastheid van de buitenzool (volumeverlies)	mm <sup>3</sup>	84	≤ 150
	Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Voorwaartse hielslip	wrijving	0.36	≥ 0.31
	Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Achterwaartse voorwaartse slip	wrijving	0.37	≥ 0.36
	SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Voorwaartse hielslip	wrijving	0.24	≥ 0.19
	SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Achterwaartse voorwaartse slip	wrijving	0.27	≥ 0.22
	Antistatische waarde	MegaOhm	43.3	0.1 - 1000
	ESD-waarde	MegaOhm	39	0.1 - 100
	Energieabsorptie van de hiel	J	26	≥ 20
<b>Top</b>	<b>Composiet</b>			
	Impact resistente neuskap (speling na impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Compressieresistente neuskap (speling na compressie 10kN)	mm	N/A	N/A
	Impact resistente neuskap (speling na impact 200J)	mm	18.0	≥ 14
	Compressieresistente neuskap (speling na compressie 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Maat Staal:

Onze schoenen zijn voortdurend in ontwikkeling, de bovenstaande technische gegevens kunnen veranderen. Alle productnamen en het merk Safety Jogger, zijn geregistreerd en mogen niet worden gebruikt of gereproduceerd in welk formaat dan ook, zonder schriftelijke toestemming van ons.