



Light

## ECOMORRIS S1P LOW S1 PS

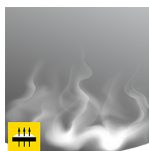
ECOMORRIS

Nasze obuwie ochronne ECOMORRIS ma jasną misję: chronić stopy, jak i środowisko! Osiągnęliśmy to dzięki zastosowaniu materiałów pochodzących w 100% z recyklingu. Dzięki ultralekkim funkcjom bezpieczeństwa, takim jak podszwa środkowa z włókniny i nano węglowy podnosek, buty te są niezwykle wygodne w noszeniu.

Materiał cholewki	Tkanina z recyklingu
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	Wkładka z pianki SJ
Podszwa środkowa	Włóknina
Zewnętrzna podszwa	BASF PU BIO
Podnosek	Nano Carbon
Kategoria	S1 PS / SR - odporność na poślizg, ESD, FO
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.458 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



BLK



### Oddychająca cholewka

Lepsze zarządzanie wilgocią i temperaturą dla większego komfortu noszenia.



### Wyładowania elektrostatyczne (ESD)

ESD zapewnia kontrolowane wyładowanie energii elektrostatycznej, która może uszkodzić elementy elektroniczne i uniknąć ryzyka zapłonu spowodowanego ładunkami elektrostatycznymi. Rezystancja objętościowa od 100 kiloohmów do 100 megaohmów.



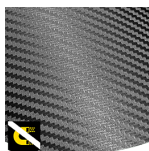
### Odporność na poślizg (SR)

Zastępuje poprzednio używany termin SRA+SRB=SRC. SR oznacza, że test poślizgu został przeprowadzony na płytkach pokrytych mydłem i olejem.



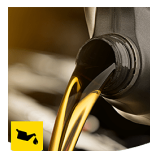
### Podnosek nanowęglowy

Ultralekki, zaawansowany technologicznie materiał, bez metalu, bez przewodności cieplnej i elektrycznej.



### Bez metalu

Obuwie ochronne niezawierające metalu jest generalnie lżejsze niż zwykłe obuwie ochronne. Są również bardzo korzystne dla profesjonalistów, którzy muszą przechodzić przez wykrywacze metali kilka razy dziennie.



### Odporna na olej i paliwo

Podszwa jest odporna na olej i paliwo.

**Branże:**

Montażowa, Motoryzacja, Przemysł, Logistyka

**Środowiska:**

Suche środowisko, Ekstremalnie śliskie powierzchnie, Ciepłe powierzchnie

**Instrukcje konserwacji:**

Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Opis	Jednostka miary	Wynik	EN ISO 20345
<b>Materiał cholewki</b> <b>Tkanina z recyklingu</b>			
Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	mg/cm <sup>2</sup> /h	39.96	≥ 0.8
Górny: współczynnik pary wodnej	mg/cm <sup>2</sup>	320	≥ 15
<b>Podszewka</b> <b>Siatka z recyklingu</b>			
Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	mg/cm <sup>2</sup> /h	50.38	≥ 2
Podszewka: współczynnik pary wodnej	mg/cm <sup>2</sup>	403	≥ 20
<b>Wkładka</b> <b>Wkładka z pianki SJ</b>			
Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	cykle	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
<b>Zewnętrzna podeszwa</b> <b>BASF PU BIO</b>			
Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	mm <sup>3</sup>	91mm <sup>3</sup> (Density:0.45g/cm <sup>3</sup> )	≤ 150
Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	tarcie	0.34	≥ 0.31
Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	tarcie	0.37	≥ 0.36
SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	tarcie	0.22	≥ 0.19
SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	tarcie	0.24	≥ 0.22
Wartość antystatyczna	MegaOhm	Dry:52.4 Wet:22.3	0.1 - 1000
Wartość ESD	MegaOhm	6.1	0.1 - 100
Absorpcja energii w obszarze pięty	J	28	≥ 20
<b>Podnosek</b> <b>Nano Carbon</b>			
Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	mm	N/A	N/A
Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ścisnaniu 10kN)	mm	N/A	N/A
Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	mm	15.5	≥ 14
Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ścisnaniu 15kN)	mm	20.0	≥ 14

Wielkość próbki:

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.