



Легкие

ECOLOBI S1P LOW TLS S1 PS

ECOLBIS1PT

Широко облегающая защитная обувь в стиле тренера с переработанным верхом

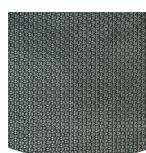
Изготовленная из переработанного верха, ECOLOBI защищает и Ваши ноги, и окружающую среду. Эта безметалловая и легкая защитная обувь имеет композитный защитный носок и ESD-защиту. Резиновая подошва обеспечивает исключительное сопротивление скольжению и устойчива к воздействию масла, топлива, химикатов и экстремальных температур.

Верх обуви	Микрофибра, Переработанная сетка
Подкладка	Переработанная сетка
Стелька	Лежак из пены SJ Memory Foam
Защитная стелька	Текстильная антипрокольная стелька (арамид)
Подошва	Филен/Резина
Подносок	Композитный
Категория	S1 PS / SR, ESD, FO, HRO
Диапазон размеров	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Вес образца	0.530 kg
Стандарты	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



TLS (система быстрой шнуровки)

Инновационная система TLS Safety Jogger позволяет быстро затягивать и ослаблять спецобувь одной рукой и в любых условиях, даже в защитных перчатках. Таким образом, TLS Safety Jogger обеспечивает быструю, безопасную, легкую и точную степень шнуровки.



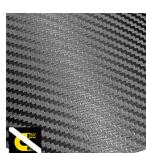
резиновая подошва

Подошва из нитрильной резины имеет универсальные функции, которые делают ее пригодной для многих областей применения: устойчивость к жаре и холodu, высокая гибкость при низких температурах, устойчивость к МБС и многим химическим веществам.



Композитный подносок

Легкий, без металла, не проводит тепло, холод и статику.



Неметаллическая

Спецобувь с отсутствием металла в целом легче. Они также очень полезны для профессионалов, которым приходится проходить через металлодетекторы несколько раз в день.



Сопротивление скольжению (SR)

Заменяет ранее использовавшийся термин SRA+SRB=SRC. SR означает, что тест на скольжение проводился на плитке, загрязненной мылом и маслом.



Поглощение энергии пяткой

Поглощение энергии пяткой уменьшает влияние прыжков или бега на тело.

Отрасли:

Сборка, Автомобильная, Логистика, Производство

Окружающая среда:

Неровные поверхности, Сухое место

Инструкция по обслуживанию:

Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

Описание		Единица измерения	Результат	EN ISO 20345
Верх обуви	Микрофибра, Переработанная сетка			
	Верх: паропроницаемость Верх: коэффициент водяного пара	МГ/с м ² /ч МГ/с м ²	1.2 21	≥ 0.8 ≥ 15
Подкладка	Переработанная сетка			
	Подкладка: паропроницаемость Подкладка: коэффициент водяного пара	МГ/с м ² /ч МГ/с м ²	34.59 277	≥ 2 ≥ 20
Стелька	Лежак из пены SJ Memory Foam			
	Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (цикли)	цикли	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Подошва	Филон/Резина			
	Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема)	м м ³	119.4мм ³ (Density:1.3)	≤ 150
	Базовое сопротивление скольжению - Ceramic + NaLS - Скольжение пятки вперед	Трение	0.48	≥ 0.31
	Базовая устойчивость к скольжению - Ceramic + NaLS - скольжение вперед-назад	Трение	0.48	≥ 0.36
	SR Сопротивление скольжению - керамика + глицерин - опережающее скольжение пятки	Трение	0.36	≥ 0.19
	Сопротивление скольжению SR - керамика + глицерин - скольжение назад вперед	Трение	0.36	≥ 0.22
	Антистатический показатель	Мегаом	648	0.1 - 1000
	Электростатический разряд (ESD)	Мегаом	19.4	0.1 - 100
	Поглощение энергии пяткой	J	25	≥ 20
Подносок	Композитный			
	Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж)	мм	NA	N/A
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН)	мм	NA	N/A
	Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж)	мм	15.5	≥ 14
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН)	мм	22.0	≥ 14

Размер образца:

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут изменяться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.


**HEAD-TO-TOE
PROTECTION**

 Proudly ranked in the
top 1% by EcoVadis
for sustainability.

**ENGINEERED
IN EUROPE**
www.safetyjogger.com