



Light

ECOLOBI S1P LOW TLS S1 PS

ECOLBIS1PT

Breed zittende trainer-achtige veiligheidsschoen met gerecycled bovenmateriaal

ECOLOBI is gemaakt van een gerecycleerd bovenwerk en beschermt zowel je voeten als het milieu. Deze metaalvrije en lichtgewicht veiligheidsschoen heeft een composiet veiligheidsneus en ESD-bescherming. De rubberen buitenzool biedt uitzonderlijke slipweerstand en is bestand tegen olie, brandstof, chemicaliën en extreme temperaturen.

Bovenmateriaal	Microvezel, gerecycleerde mesh
Binnenvoering	gerecycleerde mesh
Binnenzool	SJ Memory Foam voetbed
Tussenzool	Anti-perforatie textiel
Loopzool	Phylon/Rubber
Top	Composiet
Categorie	S1 PS / SR, FO, HRO, ESD
Maatbereik	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Gewicht staal	0.530 kg
Normering	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



KHA



BLK

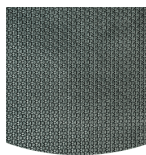


BLU



TLS (Twist Lock-systeem)

Dankzij Safety Jogger's innovatieve TLS-sluiting doe je je veiligheidsschoenen vliegensvlug aan en uit. Met één hand en in alle omstandigheden, zelfs wanneer je veiligheidshandschoenen draagt. Op die manier garandeert ons TLS-systeem een snelle, veilige en gemakkelijke precisiepasvorm. Eentje die nog meer comfort biedt en prestaties bevordert.



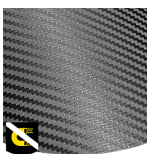
Rubberen buitenzool

Rubberen buitenzolen bieden veelzijdige functies die ze geschikt maken voor vele toepassingsgebieden: uitstekende slijbestendigheid, hitte- en koudebestendigheid, hoge flexibiliteit bij koude temperaturen, bestand tegen olie, brandstof en vele chemicaliën.



Composiet veiligheidsneus

Metaalvrij en lichtgewicht, geen thermische of elektrische geleidbaarheid



Metaalvrij

Metaalvrije veiligheidsschoenen zijn over het algemeen lichter dan gewone veiligheidsschoenen. Ze zijn ook zeer gunstig voor professionals die meerdere keren per dag door metaaldetectoren moeten.



Slipweerstand (SR)

Vervangt de eerder gebruikte term SRA+SRB=SRC. SR betekent dat de slijtest is uitgevoerd op tegels die vervuild zijn met zeep en olie.



Hielabsorptie

De energieabsorptie aan de hiel vermindert de impact van springen of rennen op het lichaam van de drager.

Industrieën:

Montage, Automobielsector, Logistiek, Industrie

Omgeving:

Oneffen oppervlakken, Droge omgeving

Onderhoudsinstructies:

Om de levensduur van je schoenen te verlengen, raden wij u aan om ze regelmatig schoon te maken en ze te beschermen met geschikte producten. Droog je schoenen niet op een radiator of dicht bij een warmtebron.

	Omschrijving	Maateenheid	Resultaat	EN ISO 20345
Bovenmateriaal	Microvezel, gerecycleerde mesh			
	Bovenkant: doorlaatbaarheid voor waterdamp	mg/cm ² /u	1.2	≥ 0.8
	Bovenkant: waterdampcoëfficiënt	mg/cm ²	21	≥ 15
Binnenvoering	gerecycleerde mesh			
	Voering: doorlaatbaarheid voor waterdamp	mg/cm ² /u	34.59	≥ 2
	Voering: waterdampcoëfficiënt	mg/cm ²	277	≥ 20
Binnenzool	SJ Memory Foam voetbed			
	Voetbed: slijtvastheid (droog/nat) (cycli)	cycli	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Loopzool	Phylon/Rubber			
	Slijtvastheid van de buitenzool (volumeverlies)	mm ³	119.4mm ³ (Density: 1.3)	≤ 150
	Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Voorwaartse hielslip	wrijving	0.43	≥ 0.31
	Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Achterwaartse voorwaartse slip	wrijving	0.44	≥ 0.36
	SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Voorwaartse hielslip	wrijving	0.36	≥ 0.19
	SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Achterwaartse voorwaartse slip	wrijving	0.33	≥ 0.22
	Antistatische waarde	MegaOhm	648	0.1 - 1000
	ESD-waarde	MegaOhm	19.4	0.1 - 100
	Energieabsorptie van de hiel	J	25	≥ 20
Top	Composiet			
	Impact resistente veiligheidsneus (speling na impact 100J)	mm	NA	N/A
	Compressieresistente neuskap (speling na compressie 10kN)	mm	NA	N/A
	Impact resistente veiligheidsneus (speling na impact 200J)	mm	15.5	≥ 14
	Compressieresistente veiligheidsneus (speling na compressie 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Maat Staal: 42

Onze schoenen zijn voortdurend in ontwikkeling, de bovenstaande technische gegevens kunnen veranderen. Alle productnamen en het merk Safety Jogger, zijn geregistreerd en mogen niet worden gebruikt of gereproduceerd in welk formaat dan ook, zonder schriftelijke toestemming van ons.