



Heavy

DAKAR EW S3 LEATHER

DAKREWS3LE

통기성 가죽 갑피와 넓은 안전 토탈을 갖춘 2세대 안전 부츠

DAKAR E W는 매우 넓은 발가락 캡과 통기성 가죽 갑피가 특징인 **S3** 안전화입니다. 정전기 방전, 오일 및 연료 저항, 사다리 그립, 안전 발가락 캡이 특징입니다. 다양한 환경과 산업에 적합합니다.

갑피 소재 크레이지 호스 가죽

내부 안감 재활용 메쉬

깔창 SJ 품 밀창

중창 강철

러닝 솔 바스프 PU/바스프 PU

Top 강철

카테고리 S3 / SR, SC, LG, CI, FO

크기 범위 EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0
JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330

스틸 무게 0.732 kg

표준화 ASTM F2413:2018
EN ISO 20345:2022+A1:2024



통기성 가죽 갑피
천연 가죽은 다양한 용도로 사용할 수 있는 내구성과 함께 높은 착용감을 제공합니다.



S3
S3 안전화는 습도가 높고 기름이나 탄화수소가 있는 환경에서 작업하는 데 적합합니다. 이 신발은 또한 밀창에 구멍이 뚫리거나 밸이 놀릴 위험으로부터 보호합니다.



래더 그립(LG)
사다리 위에서 있을 때 안전성을 높이기 위해 안전화의 축 부분에 특수하게 정의된 윤곽이 있습니다.



스커프 캡(SC)
무릎을 꿇을 때 등 갑피 소재의 마모를 줄이고 안전화의 사용성을 연장하기 위해 안전 발가락 캡을 덮는 별도의 테스트를 거친 소재를 사용했습니다.



내유성 및 내연료성
밀창은 기름과 연료에 강합니다.



미끄럼 저항(SR)
이전에 사용되던 SRA+SRB=SRC 용어를 대체합니다. SR은 비누와 기름으로 오염된 타일에 대해 슬립 테스트를 수행했음을 의미합니다.



BRN



BLK

산업 분야:

화학, 건설, 음식 및 음료, 산업, 물류, 마이닝, 석유 및 가스

주변 환경:

습한 환경, 고르지 않은 표면, 건조한 환경, 진흙탕 환경, 매우 매끄러운 표면

유지 관리 지침:

신발의 수명을 연장하려면 정기적으로 신발을 세척하고 적절한 제품으로 신발을 보호하는 것이 좋습니다. 신발을 라디에이터나 열원 근처에서 말리지 마세요.

설명	측정 단위	결과	EN ISO 20345
갑피 소재 위면: 수증기 투과성 윗면: 수증기 계수	mg/cm ² /h mg/cm ²	68 7.8	≥ 0.8 ≥ 15
내부 안감 안감: 수증기 투과성 안감: 수증기 계수	mg/cm ² /h mg/cm ²	46.42 372	≥ 2 ≥ 20
깔창 SJ 품 밀착 풋베드: 내마모성(건식/습식)(사이클)	주기	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
러닝 솔 바스프 P U/바스프 PU 아웃솔 내마모성(부피 손실) 기본 미끄럼 저항 - 세라믹 + NaLS - 전방 뒤크치 미끄러짐 기본 미끄럼 저항 - 세라믹 + NaLS - 후방 전방 미끄럼 SR 미끄럼 방지 - 세라믹 + 글리세린 - 앞뒤크치 미끄럼 방지 SR 미끄럼 저항 - 세라믹 + 글리세린 - 후방 전방 미끄럼 정전기 방지 값 ESD 값 뒤크치의 에너지 흡수	mm ³ 마찰 마찰 마찰 마찰 마찰 메가옴 메가옴 J	50 0.46 0.45 0.35 0.34 50.5 N/A 41	≤ 150 ≥ 0.31 ≥ 0.36 ≥ 0.19 ≥ 0.22 0.1 - 1000 0.1 - 100 ≥ 20
Top 강철 내충격성 안전 노즈(충격 후 간격 100J) 내압축성 노즈 캡(압축 후 여유 공간 10kN) 내충격성 안전 노즈(충격 후 간격 200J) 압축에 강한 안전 노즈(압축 후 여유 공간 15kN)	mm mm mm mm	N/A N/A 20.5 22.0	N/A N/A ≥ 14 ≥ 14

사이즈 스틸: 42

데카트론의 신발은 지속적으로 발전하고 있으며, 상기 기술 데이터는 변경될 수 있습니다. 모든 제품명과 브랜드 Safety Jogger는 등록되어 있으며, 당사의 서면 허가 없이는 어떤 형식으로든 사용하거나 복제할 수 없습니다.


**HEAD-TO-TOE
PROTECTION**

Proudly ranked in the
top 1% by EcoVadis
for sustainability.

ENGINEERED
IN EUROPE

www.safetyjogger.com