



Sedang

DAKAR EW S3

DAKAREWS3

Generasi ke-2 dari sepatu pengaman DAKAR dengan toecap baja ekstra lebar dan sol luar yang lebih baik, serta kesesuaian dan kenyamanan.

DAKAR EW S3 adalah sepatu pengaman yang tahan lama dan nyaman dengan ujung sepatu dari baja ekstra lebar, cocok untuk logistik dan konstruksi. Sepatu ini tahan minyak dan bahan bakar, menyerap energi dari tumit, dan memiliki midsole yang tahan perforasi. Sepatu ini bersertifikasi S3, anti selip, dan anti air.

Bahan atas	Tekstil, Kulit Kuda Gila
Lapisan dalam	Jaring
Alas kaki	Sol busa SJ
Midsole	Baja
Sol luar	BASF PU/BASF PU
Atas	Baja
Kategori	S3 / SR, SC, LG, CI, FO
Kisaran ukuran	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Berat baja	0.703 kg
Standardisasi	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



BRN



BLK



Bagian atas berbahan kulit yang bernapas
Kulit alami menawarkan kenyamanan pemakaian yang tinggi dikombinasikan dengan daya tahan dalam berbagai aplikasi serbaguna.

Pegangan Tangga (LG)
Kontur yang ditentukan secara khusus di area poros sepatu pengaman untuk menambah keamanan saat berdiri di tangga.

Tahan minyak & bahan bakar
Sol luar tahan terhadap minyak dan bahan bakar.

S3
Sepatu keselamatan S3 cocok untuk bekerja di lingkungan dengan kelembapan tinggi dan di mana terdapat minyak atau hidrokarbon. Sepatu ini juga melindungi dari risiko perforasi pada sol dan remuknya kaki.

Tutup Lecet (SC)
Bahan yang diuji secara terpisah untuk menutupi tutup jari kaki pengaman untuk mengurangi keausan bahan atas (misalnya saat berlutut) dan memperpanjang kegunaan sepatu pengaman.

BUSA SJ
Alas kaki anti-statis yang nyaman dan dapat dilepas yang memberikan kesesuaian, panduan, dan penyerapan guncangan yang optimal di tumit dan kaki depan. Bernapas dan menyerap kelembapan.

Industri:

Konstruksi, Logistik

Lingkungan sekitar:

Lingkungan berlumpur, Lingkungan kering, Lingkungan basah

Petunjuk perawatan:

Untuk memperpanjang usia sepatu Anda, kami sarankan untuk membersihkannya secara teratur dan melindunginya dengan produk yang sesuai. Jangan jemur sepatu Anda di atas radiator atau di dekat sumber panas.

	Deskripsi	Unit pengukuran	Hasil	EN ISO 20345
Bahan atas	Tekstil, Kulit Kuda Gila			
	Sisi atas: permeabilitas terhadap uap air	mg / cm ² / jam	68	≥ 0.8
	Sisi atas: koefisien uap air	mg / cm ²	7.8	≥ 15
Lapisan dalam	Jaring			
	Lapisan: permeabilitas terhadap uap air	mg / cm ² / jam	46.42	≥ 2
	Lapisan: koefisien uap air	mg / cm ²	372	≥ 20
Alas kaki	Sol busa SJ			
	Alas kaki: ketahanan terhadap abrasi (kering/basah) (siklus)	siklus	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Sol luar	BASF PU/BASF PU			
	Ketahanan aus sol luar (kehilangan volume)	mm ³	50	≤ 150
	Resistensi slip dasar - Keramik + NaLS - Slip tumit ke depan	gesekan	0.46	≥ 0.31
	Resistensi slip dasar - Keramik + NaLS - Slip mundur ke depan	gesekan	0.45	≥ 0.36
	Resistensi Selip SR - Keramik + gliserin - Selip tumit ke depan	gesekan	0.35	≥ 0.19
	Resistensi Selip SR - Keramik + gliserin - Selip mundur ke depan	gesekan	0.34	≥ 0.22
	Nilai antistatis	MegaOhm	50.5	0.1 - 1000
	Nilai ESD	MegaOhm	N/A	0.1 - 100
	Penyerapan energi pada tumit	J	41	≥ 20
Atas	Baja			
	Tutup hidung tahan benturan (jarak bebas setelah benturan 100J)	mm	N/A	N/A
	Tutup hidung yang tahan kompresi (jarak bebas setelah kompresi 10kN)	mm	N/A	N/A
	Tutup hidung tahan benturan (jarak bebas setelah benturan 200J)	mm	20.5	≥ 14
	Tutup hidung yang tahan kompresi (jarak bebas setelah kompresi 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Ukuran Baja:

Sepatu kami terus berkembang, data teknis di atas dapat berubah. Semua nama produk dan merek Safety Jogger, telah terdaftar dan tidak boleh digunakan atau direproduksi dalam format apa pun tanpa izin tertulis dari kami.