



Heavy

CONSTRUBOY EW S3 MID

COBOYES3M

Costruzione in pelle resistente con punta in acciaio extra-large per le applicazioni più difficili.

La scarpa di sicurezza a taglio medio CONSTRUBOY EW S3 offre una protezione superiore con caratteristiche come l'isolamento dal freddo, l'intersuola in acciaio, la resistenza all'olio, al carburante e allo scivolamento, l'aderenza alla scala, il tappo antigraffio e la protezione della punta. Offre una calzata extra-large per il massimo comfort.

Materiale della tomaia	Pelle pieno fiore, Pelle sintetica
Fodera interna	Maglia riciclata
Soletta	Sottopiede in schiuma SJ
Lamina	Acciaio
Suola	BASF PU/BASF PU
Puntale	Acciaio
Categoria	S3 / SR, SC, LG, CI, FO
Gamma di dimensioni	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Peso del campione	0.690 kg
Normative	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



Tomaia in pelle traspirante

La pelle naturale offre un elevato comfort di calzata combinato con la durata in applicazioni versatili.



Isolamento a freddo (CI)

Le scarpe di sicurezza isolate (CI) mantengono i piedi caldi. Vengono indossate in ambienti freddi.



Impugnatura della scala (LG)

Contorno appositamente definito nell'area del gambo di una scarpa di sicurezza per una maggiore sicurezza durante la permanenza sulle scale.



Resistente all'olio e al carburante

La suola è resistente all'olio e al carburante.



Tappo di protezione (SC)

Materiale testato separatamente per coprire il puntale di sicurezza per ridurre l'usura del materiale della tomaia (ad esempio, durante l'inginocchiamento) e prolungare l'usabilità della scarpa di sicurezza.



Lamina in acciaio

Le lame in acciaio antiperforazione sono realizzate in acciaio inossidabile o rivestito e impediscono la penetrazione dalla suola di oggetti taglienti.

Industrie:

Chimica, Edilizia, Industria, Logistica, Alimentare, Estrazione mineraria

Ambienti:

Ambiente secco, Superfici estremamente lisce, Ambiente fangoso, Ambiente umido, Superfici irregolari

Istruzioni per la manutenzione:

Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

Descrizione		Unità di misura	Risultato	EN ISO 20345
Materiale della tomaia Pelle pieno fiore, Pelle sintetica				
Tamaia: permeabilità al vapore acqueo		mg/cm ² /h	1.2	# 0.8
Tomaia: coefficiente del vapore acqueo		mg/cm ²	16	# 15
Fodera interna Maglia riciclata				
Fodera: permeabilità al vapore acqueo		mg/cm ² /h	86.31	# 2
Fodera: coefficiente vapore d'acqua		mg/cm ²	691	# 20
Soletta Sottopiede in schiuma SJ				
Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli)	cicli	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800	
Suola BASF PU/BASF PU				
Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)	mm ³	50	# 150	
Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento del tallone in avanti	attrito	0.41	# 0.31	
Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento in avanti all'indietro	attrito	0.39	# 0.36	
Resistenza allo scivolamento SR - Ceramica + glicerina - Scivolamento del tallone in avanti	attrito	0.32	# 0.19	
SR Resistenza allo scivolamento - Ceramica + glicerina - Scivolamento del avanti all'indietro	attrito	0.35	# 0.22	
Valore antistatico	MegaOhm	35.3	0.1 - 1000	
Valore ESD	MegaOhm	N/A	0.1 - 100	
Assorbimento di energia del tacco	J	36	# 20	
Puntale Acciaio				
Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)	mm	N/A	N/A	
Puntale resistente alla compressione (10kN)	mm	N/A	N/A	
Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)	mm	19.5	# 14	
Puntale resistente alla compressione (15kN)	mm	23.5	# 14	

Dimensioni del campione:

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.



**HEAD-TO-TOE
PROTECTION**



Proudly ranked in the
top 1% by EcoVadis
for sustainability.

ENGINEERED
IN EUROPE

www.safetyjogger.com