

Heavy

CALDERA S7S

CALDERAS7S

고무 밑창의 현대적인 방수 및 금속이 없는 리거 부츠

고무 밑창의 오일 풀업 가족으로 제작된 편안한 무금속 방수 올 시즌 리거 부츠

갑피 소재	크레이지 호스 가족
내부 안감	멤브레인
깔창	SJ 폼 밑창
중창	천공 방지 직물
러닝 솔	고무, BASF PU
Top	나노탄소
카테고리	S7S / SR, SC, LG, ESD, 안녕, CI, FO, HRO
크기 범위	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
스틸 무게	0.860 kg
표준화	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



BRN



냉간 절연(CI)

단열(CI) 안전화는 발을 따뜻하게 유지합니다. 추운 환경에서 착용합니다.



정전기 방전

ESD는 전자 부품을 손상시킬 수 있는 정전기 에너지의 방전을 제어하고 정전기로 인한 발화 위험을 방지합니다. 체적 저항은 100킬로옴에서 100메가옴 사이입니다.



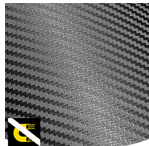
내열성 아웃솔

밑창은 최대 300°C의 고온을 견딜 수 있습니다.



래더 그립(LG)

사다리 위에서 있을 때 안전성을 높이기 위해 안전화의 측 부분에 특수하게 정의된 윤곽이 있습니다.



금속 없음

금속이 없는 안전화는 일반적으로 일반 안전화보다 가볍습니다. 또한 금속 탐지기를 하루에 여러 번 통과해야 하는 전문가에게도 매우 유용합니다.



나노 카본 안전 코

초경량 하이테크 소재로, 금속이 없어 열이나 전기 전도가 발생하지 않습니다.

산업 분야:
화학, 건설, 산업, 마이닝, 석유 및 가스

주변 환경:
추운 환경, 매우 매끄러운 표면, 진흙탕 환경, 고르지 않은 표면, 따뜻한 표면, 습한 환경

유지 관리 지침:
신발의 수명을 연장하려면 정기적으로 신발을 세척하고 적절한 제품으로 신발을 보호하는 것이 좋습니다. 신발을 라디에이터나 열원 근처에서 말리지 마세요.

	설명	측정 단위	결과	EN ISO 20345
갑피 소재	크레이지 호스 가죽			
	윗면: 수증기 투과성	mg/cm ² /h	5.16	≥ 0.8
	윗면: 수증기 계수	mg/cm ²	46	≥ 15
내부 안감	멤브레인			
	안감: 수증기 투과성	mg/cm ² /h	4.9	≥ 2
	안감: 수증기 계수	mg/cm ²	41	≥ 20
깔창	SJ 폼 밀창			
	풋베드: 내마모성(건식/습식)(사이클)	주기	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
러닝 솔	고무, BASF PU			
	아웃솔 내마모성(부피 손실)	mm ³	116	≤ 150
	기본 미끄럼 저항 - 세라믹 + NaLS - 전방 뒤꿈치 미끄러짐	마찰	0.45	≥ 0.31
	기본 미끄럼 저항 - 세라믹 + NaLS - 후방 전방 미끄럼	마찰	0.47	≥ 0.36
	SR 미끄럼 방지 - 세라믹 + 글리세린 - 앞뒤꿈치 미끄럼 방지	마찰	0.28	≥ 0.19
	SR 미끄럼 저항 - 세라믹 + 글리세린 - 후방 전방 미끄럼	마찰	0.32	≥ 0.22
	정전기 방지 값	메가옴	12.4	0.1 - 1000
	ESD 값	메가옴	40	0.1 - 100
	뒤꿈치의 에너지 흡수	J	38	≥ 20
Top	나노탄소			
	내충격성 안전 노즈(충격 후 간격 100J)	mm	N/A	N/A
	내압축성 노즈 캡(압축 후 여유 공간 10kN)	mm	N/A	N/A
	내충격성 안전 노즈(충격 후 간격 200J)	mm	16.0	≥ 14
	압축에 강한 안전 노즈(압축 후 여유 공간 15kN)	mm	21.0	≥ 14

사이즈 스타일: 42

데카트론의 신발은 지속적으로 발전하고 있으며, 상기 기술 데이터는 변경될 수 있습니다. 모든 제품명과 브랜드 **Safety Jogger** 는 등록되어 있으며, 당사의 서면 허가 없이는 어떤 형식으로도 사용하거나 복제할 수 없습니다.



HEAD-TO-TOE
PROTECTION



Proudly ranked in the
top 1% by EcoVadis
for sustainability.

ENGINEERED
IN EUROPE

www.safetyjogger.com