



Moyenne

## BESTRUN2 S3

Toutes les caractéristiques du Bestrun original dans un design actualisé

Safety Jogger Les chaussures de sécurité BESTRUN2 offrent toutes les caractéristiques de la BESTRUN originale dans un design actualisé : elles présentent une résistance au glissement SR, un embout et une semelle intermédiaire en acier, un soutien orthopédique et une tige en cuir respirant. Idéales pour divers secteurs et environnements.

Tige	Croûte de cuir Barton
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU / PU
Embout	Acier
Catégorie	S3 / SRC
Tailles disponibles	EU 36-47 / UK 3.5-12.0 / US 4.0-13.0 JPN 22.5-31 / KOR 235-310
Poids de l'échantillon	0.625 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



217



### DGUV BGR 191

Ces chaussures sont adaptées aux semelles orthopédiques et aux altérations orthopédiques. Certifié selon la norme BGR 191.



### SJ Flex

Matériau sans métal résistant à la perforation, plus léger et plus souple que l'acier. Le matériau n'est pas conducteur thermique. Couvre 100% de la surface du dernier fond.



### Embout en acier

Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



### Semelle anti-perforation en acier

Les semelles intermédiaires en acier résistantes à la perforation sont en acier inoxydable ou en acier revêtu et empêchent les objets pointus de pénétrer la semelle extérieure.



### Tige respirante en cuir

Le cuir naturel offre un haut degré de confort au porteur combiné à une grande durabilité dans des applications diverses.



### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.

## Industries:

Automobile, Restauration, Chimie, Nettoyage, Construction, Alimentation et boissons, Logistique, Pétrole et gaz, Production

## Environnements:

Environnement sec, Surfaces accidentées, Environnement humide

## Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Croûte de cuir Barton</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.2	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	25.0	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	67.6	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	541	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU / PU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	68.5	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.36	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.38	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.13	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.18	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	129.3	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	18.5	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Acier</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	20.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	18.5	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.