



**Lourde**

## BESTBOOT2 S3

### Botte de sécurité en cuir

Le Safety Jogger BESTBOOT2 assure une sécurité optimale grâce à un embout en acier robuste, des propriétés antistatiques et une semelle intermédiaire résistante aux perforations. Le confort et la facilité d'utilisation sont garantis grâce au soulagement des douleurs posturales, à la fraîcheur des pieds et à la semelle extérieure autonettoyante.

Tige	Croûte de cuir Barton
Doublure	Cambrella
Semelle intérieure	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU BASF/PU BASF
Embout	Acier
Catégorie	S3 / SRC
Tailles disponibles	EU 36-47 / UK 3.5-12.0 / US 4.0-13.0 JPN 22.5-31 / KOR 235-310
Poids de l'échantillon	0.809 kg
Normes	ASTM F2413:2024 EN ISO 20345:2011



### Résistante au pétrole et aux hydrocarbures

La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.



**S3**

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



### Antistatique

Les chaussures antistatiques empêchent l'accumulation de charges électriques statiques et assurent leur décharge efficace. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 1 GigaOhm



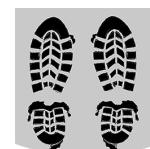
### Semelle anti-perforation en acier

Les semelles intermédiaires en acier résistantes à la perforation sont en acier inoxydable ou en acier revêtu et empêchent les objets pointus de pénétrer la semelle extérieure.



### Embout en acier

Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



### Semelle extérieure autonettoyante

Les semelles extérieures autonettoyantes sont conçues pour réduire l'encrassement du profil.

**Industries:**

Chimie, Construction, Exploitation minière, Pétrole et gaz, Production

**Environnements:**

Environnement boueux, Surfaces accidentées

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

Description		Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Croûte de cuir Barton</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	1.9	≥ 0.8
<b>Doublure</b>	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	18.3	≥ 15
	<b>Cambrella</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	33.5	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	269	≥ 20
<b>Semelle intérieure</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU BASF/PU BASF</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	24.3	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.34	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.33	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.16	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.19	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	150.9	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	27	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Acier</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	17.0	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.



**HEAD-TO-TOE  
PROTECTION**



Proudly ranked in the  
top 1% by EcoVadis  
for sustainability.

ENGINEERED  
IN EUROPE

[www.safetyjogger.com](http://www.safetyjogger.com)