

### Тяжелая промышленность

## ARAS S3

**Кожаная обувь с холодной изоляцией для безопасности и с верхним вырезом**

Aras - это защитная обувь с холодной изоляцией, которая сохраняет ноги в тепле зимой или на рабочих местах, где часто происходят резкие перепады температур. Эта антистатическая обувь предотвращает накопление статического электрического заряда в организме человека. Благодаря композитному носку и межподошве SJ Flex, Aras - удобная, гибкая в использовании обувь.

Верх обуви	Action Nappa Кожа
Подкладка	3M Thinsulate
Стелька	Стелька SJ foam
Защитная стелька	Текстильная антипрокольная стелька (арамид)
Подошва	ПУ/ПУ
Подносик	Композитный
Категория	S3 / ESD, SRC, CI
Диапазон размеров	EU 36-48 / UK 3.5-13.0 / US 4.0-13.5 JPN 22.5-31.5 / KOR 235-315
Вес образца	0.705 kg
Стандарты	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



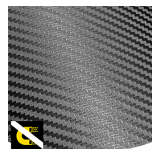
#### Холодная изоляция (CI)

Защитная обувь с холодной изоляцией (CI) сохраняет ноги в тепле. Их носят в холодных условиях.



#### Антистатика (ESD)

ESD разряжает электростатическую энергию, которая может повредить электронные компоненты, и позволяет избежать риска воспламенения. Сопротивление от 100 кОм до 100 Мом.



#### Неметаллическая

Спецобувь с отсутствием металла в целом легче. Они также очень полезны для профессионалов, которым приходится проходить через металлодетекторы несколько раз в день.



#### Антискольжение SRA на керамическом влажной мыльной и за жиренной стальной поверхностях.

Противоскользящие свойства являются одним из важнейших свойств спецобуви. Устойчивые к скольжению подошвы SRC проходят испытания на прочность как SRA, так и SRB, они проверяются как на стальных, так и на керамических поверхностях.



#### S3

Спецобувь S3 подходит для работы в условиях высокой влажности, присутствия нефти или углеводородов. Эта обувь также защищает от риска перфорации подошвы и от повреждения тяжелых предметов.



#### SJ Foam

Съемная удобная антистатическая, амортизирующая стелька, смягчающая удары в области пятки и передней части стопы. Дышит и впитывает влагу.



BLK

**Отрасли:**  
Автомобильная, Химическая, Уборка, Строительство, Логистика, Горная промышленность, Нефтехимическая, Производство

**Окружающая среда:**  
Холодная среда, Сухое место, Очень скользкие поверхности, Грязная среда, Снежная и ледяная, Неровные поверхности, Теплые поверхности, Влажная среда

**Инструкция по обслуживанию:**  
Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

	Описание	Единица измерения	Результат	EN ISO 20345
Верх обуви	<b>Action Napra Кожа</b>			
	Верх: паропроницаемость	мг/с м <sup>2</sup> /ч	2	≥ 0.8
	Верх: коэффициент водяного пара	мг/с м <sup>2</sup>	25.5	≥ 15
Подкладка	<b>3M Thinsulate</b>			
	Подкладка: паропроницаемость	мг/с м <sup>2</sup> /ч	21.6	≥ 2
	Подкладка: коэффициент водяного пара	мг/с м <sup>2</sup>	173	≥ 20
Стелька	<b>Стелька SJ foam</b>			
	Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (циклы)	циклы	25600/12800	25600/12800
Подошва	<b>ПУ/ПУ</b>			
	Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема)	мм <sup>3</sup>	41	≤ 150
	Устойчивость к скольжению подошвы SRA: пятка	Трение	1.35	≥ 0.28
	Устойчивость к скольжению подошвы SRA: плоская часть	Трение	0.37	≥ 0.32
	Устойчивость к скольжению подошвы SRB: пятка	Трение	0.13	≥ 0.13
	Устойчивость к скольжению подошвы SRB: плоская часть	Трение	0.18	≥ 0.18
	Антистатический показатель	МегаОм	N/A	0.1 - 1000
	Электростатический разряд (ESD)	МегаОм	79	0.1 - 100
Подносок	<b>Композитный</b>			
	Поглощение энергии пяткой	J	31	≥ 20
	Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж)	мм	N/A	N/A
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН)	мм	N/A	N/A
	Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж)	мм	16	≥ 14
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН)	мм	23	≥ 14

Размер образца:

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут измениться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.