



**Légère**

## AAK S1P LOW S1 PS

AAKS1PLOW

### Style baskets confortables et larges

Légères comme l'espace, solides comme un roc. Nos baskets de sécurité légères AAK S1P sont totalement exemptes de métal, avec une semelle intermédiaire légère résistante à la perforation et un embout en composite. Elles sont équipées d'un système ESD, d'une semelle extérieure en caoutchouc antidérapante et d'une tige respirante. LAAK S1P offre un ajustement extra large et convient aux applications légères dans des environnements secs.

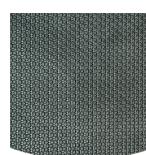
Tige	Synthétique, Textile
Doublure	Mesh recyclée
Semelle intérieure	Semelle en mousse à mémoire de forme SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	Phylon / Caoutchouc
Embout	Composite
Catégorie	S1 PS / SR, ESD, FO, HRO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.480 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



**Semelle intérieure amovible**  
Renouvelez votre semelle intérieure à intervalles réguliers ou utilisez vos propres semelles orthopédiques pour un plus grand confort.



**Résistance au glissement (SR)**  
Remplace le terme précédemment utilisé de SRA +SRB=SRC. SR signifie que l'essai de glissement a été exécuté sur des carreaux contaminés par du savon et de l'huile.



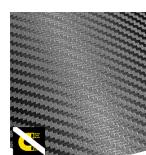
**Semelle extérieure en caoutchouc**  
Les semelles extérieures en caoutchouc offrent des fonctions polyvalentes, adaptées à de nombreux domaines d'application : excellente résistance à la coupure, à la chaleur et au froid, grande flexibilité à des températures froides, au pétrole, aux hydrocarbures et à de nombreux produits chimiques.



**Légère et résistante à la perforation**  
Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.



**Embout composite**  
embout non métallique et légère, pas de conductivité thermique ou électrique



**Sans métal**  
Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métal.

**Industries:**

Montage, Automobile, Production, Logistique

**Environnements:**

Environnement sec, Surfaces accidentées

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

Description		Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Synthétique, Textile</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h mg/cm <sup>2</sup>	1.2 21	≥ 0.8 ≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh recyclée</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h mg/cm <sup>2</sup>	34.59 277	≥ 2 ≥ 20
<b>Semelle intérieure</b>	<b>Semelle en mousse à mémoire de forme SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>Phylon / Caoutchouc</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	119.4mm <sup>3</sup> (Density:1.3)	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.48	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.48	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.36	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.36	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	650	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	21.9	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	25	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Composite</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	NA	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	NA	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.


**HEAD-TO-TOE  
PROTECTION**


Proudly ranked in the top 1% by EcoVadis for sustainability.

**ENGINEERED  
IN EUROPE**
[www.safetyjogger.com](http://www.safetyjogger.com)