



Mediu

SAFETYBOY S1 P

Cizmă de siguranță din piele cu tăietură medie pentru protecție zilnică

Safety Jogger's SAFETYBOY oferă protecție S1P, rezistență la alunecare, vârf și talpă de oțel, prevenire a scânteilor statice și confort personalizabil. Ideali pentru industria auto, minieră și de construcții.

| | |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Partea superioară | Piele Action Barton |
| Căptușeală | Plasă |
| Talpă pentru picioare | SJ Eco |
| Talpă intermediară | Oțel |
| Talpă exterioară | PU |
| Toecap | Oțel |
| Categoria | S1 P / SR, FO |
| Gama de dimensiuni | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| Greutatea eșantionului | 0.639 kg |
| Norme | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022 |



BLK



rezistență la smulgere

Talpa antiderapantă este una dintre cele mai importante caracteristici ale încălțămintei de siguranță și de lucru. Tălpile antiderapante SRC trec atât testele de rezistență la alunecare SRA, cât și SRB, fiind testate atât pe suprafețe din oțel, cât și pe suprafețe ceramice.



S1P

Lucrați în medii uscate, fără risc de apă/pulverizări de lichide și aveți nevoie de protecție pentru degetele de la picioare, protecție împotriva perforațiilor și o bună respirabilitate? Atunci aveți nevoie de încălțămintă de siguranță S1P.



Protecție de bombeu din oțel

Suport metallic robust pentru a proteja picioarele purtătorului împotriva căderii sau rostogolirii obiectelor.



Talpă intermediară din oțel

Talpa intermediară din oțel rezistentă la perforare este fabricată din oțel inoxidabil sau acoperit și împiedică pătrunderea obiectelor ascuțite în talpa exterioară.

Industria:

Automotive, Curățenie, Construcții, Logistică, Minerit, Petrol și gaze, Industrie

Mediile:

Mediu uscat

Instrucțiuni de întreținere:

Pentru a prelungi durata de viață a pantofilor, vă recomandăm să îi curățați în mod regulat și să îi protejați cu produse adecvate. Nu vă uscați pantofii pe un calorifer și nici în apropierea unei surse de căldură.

| Descriere | Unitatea de măsură | Rezultat | EN ISO 20345 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|--------------|
| Partea superioară Piele Action Barton | | | |
| Superior: permeabilitate la vapori de apă | mg/cm ² /h | 2.2 | ≥ 0.8 |
| Superior: coeficientul de vapori de apă | mg/cm ² | 25 | ≥ 15 |
| Căptușeală Plasă | | | |
| Căptușeală: permeabilitate la vapori de apă | mg/cm ² /h | 65.7 | ≥ 2 |
| Căptușeală: coeficientul de vapori de apă | mg/cm ² | 525.8 | ≥ 20 |
| Talpă pentru picioare SJ Eco | | | |
| Talpă: rezistență la abraziune (uscat/umed) (cicluri) | cicluri | 25600/12800 | 25600/12800 |
| Talpă exterioară PU | | | |
| Rezistența la abraziune a tălpii exterioare (pierdere de volum) | mm ³ | 55 | ≤ 150 |
| Rezistență de bază la alunecare - Ceramică + NaLS - Alunecare înainte a călcâiului | fricțiune | 0.40 | ≥ 0.31 |
| Rezistența de bază la alunecare - Ceramică + NaLS - Alunecare înapoi înainte | fricțiune | 0.39 | ≥ 0.36 |
| Rezistența la alunecare SR - ceramică + glicerină - alunecare înainte a călcâiului | fricțiune | 0.28 | ≥ 0.19 |
| Rezistența la alunecare SR - ceramică + glicerină - alunecare înapoi înainte | fricțiune | 0.26 | ≥ 0.22 |
| Valoarea antistatică | MegaOhm | 270 | 0.1 - 1000 |
| Valoarea ESD | MegaOhm | N/A | 0.1 - 100 |
| Absorbția energiei de pe călcâi | J | 26 | ≥ 20 |
| Toecap Oțel | | | |
| Rezistența la impact (spațiu liber după impact 100J) | mm | N/A | N/A |
| Rezistența la compresie a vârfului (spațiu liber după compresie 10kN) | mm | N/A | N/A |
| Rezistența la impact (spațiu liber după impact 200J) | mm | 16 | ≥ 14 |
| Rezistența la compresie a vârfului (spațiu liber după compresie 15kN) | mm | 17 | ≥ 14 |

Dimensiunea eșantionului: 42

Pantofii noștri sunt în continuă evoluție, datele tehnice de mai sus pot suferi modificări. Toate denumirile produselor și mărcile Safety Jogger, sunt înregistrate și nu pot fi folosite sau reproduse în niciun format, fără acordul nostru scris.