



Light

## MORRIS S1 P

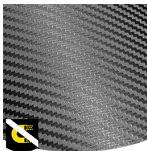
**De meest verantwoorde veiligheidsschoen met ultiem comfort**

Elk paar bevat 10 tot 12 plastic flessen van oceaanafval. Dit maakt de Morris een van de meest milieuvriendelijke veiligheidsschoenen die er zijn. De veters, draden en hielversteving zijn voor 100% gemaakt van gerecycleerd plastic, de bovenzijde van de schoen en de mesh voering zijn gedeeltelijk gemaakt van gerecycled materiaal. De uitneembare binnenzool is gemaakt van gerecycleerd materialen.

Bovenmateriaal	gebreid gerecycleerd textiel, gerecycleerde microfiber
Binnenvoering	gerecycleerde mesh
Voetbed	SJ foam zool
Tussenzool	Non-woven
Buitenzool	Phylon/Rubber
Top	Nano Carbon
Categorie	S1 P / ESD, SRC
Maatbereik	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
Gewicht staal	0.448 kg
Normering	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLK



### Metaalvrij

Metaalvrije veiligheidsschoenen zijn over het algemeen lichter dan gewone veiligheidsschoenen. Ze zijn ook zeer gunstig voor professionals die meerdere keren per dag door metaaldetectoren moeten.



### SRC

Slipvaste zolen zijn een van de belangrijkste kenmerken van veiligheids- en werkschoenen. SRC-slipvaste zolen doorstaan zowel SRA- als SRB-slijptesten, ze worden getest op zowel stalen als keramische oppervlakken.



### Perforatiebestendig lichtgewicht

Metaalvrije, super flexibele en ultralichte perforatiebestendige tussenzool. Bedekt 100% van het bodemoppervlak van deze tussenzool, geen warmtegeleiding.



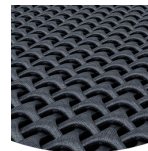
### SJ FOAM

Uitneembaar comfortabel antistatisch voetbed dat zorgt voor pasvorm, geleiding en optimale schokabsorptie in hiel en voorvoet. Ademend en vochtabsorberend.



### Elektrostatische ontlading

ESD zorgt voor een gecontroleerde ontlading van elektrostatische energie die elektronische componenten kan beschadigen en voorkomt het risico van ontsteking als gevolg van elektrostatische ladingen. Volumeweerstand tussen 100 KiloOhm en 100 MegaOhm.



### 3D mesh

Driedimensionaal geproduceerd distance mesh voor een betere vocht- en temperatuurregeling.

## Industrieën:

Automobielsector, Montage, Logistiek, Industrie

## Omgeving:

Droge omgeving, Extreem gladde oppervlakken

## Onderhoudsinstructies:

Om de levensduur van je schoenen te verlengen, raden wij u aan om ze regelmatig schoon te maken en ze te beschermen met geschikte producten. Droog uw schoenen niet op een radiator of dicht bij een warmtebron.

Omschrijving	Maateenheid	Resultaat	EN ISO 20345
<b>Bovenmateriaal</b> <b>gebreed gerecycleerd textiel, gerecycleerde microfiber</b>			
Bovenkant: doorlaatbaarheid voor waterdamp	mg/cm <sup>2</sup> /u	41.9	≥ 0.8
Bovenkant: waterdampcoëfficiënt	mg/cm <sup>2</sup>	336	≥ 15
<b>Binnenvoering</b> <b>gerecycleerde mesh</b>			
Voering: doorlaatbaarheid voor waterdamp	mg/cm <sup>2</sup> /u	50.4	≥ 2
Voering: waterdampcoëfficiënt	mg/cm <sup>2</sup>	403	≥ 20
<b>Voetbed</b> <b>SJ foam zool</b>			
Voetbed: slijtvastheid (droog/nat) (cycli)	cycli	25600/12800	25600/12800
<b>Buitenzool</b> <b>Phylon/Rubber</b>			
Slijtvastheid van de buitenzool (volumeverlies)	mm <sup>3</sup>	96.8	≤ 150
Slipvastheid van de buitenzool SRA: hiel	wrijving	0.43	≥ 0.28
Slipvastheid van de buitenzool SRA: vlak	wrijving	0.42	≥ 0.32
Slipvastheid van de buitenzool SRB: hiel	wrijving	0.14	≥ 0.13
Slipvastheid van de buitenzool SRB: vlak	wrijving	0.18	≥ 0.18
Antistatische waarde	MegaOhm	N/A	0.1 - 1000
ESD-waarde	MegaOhm	55	0.1 - 100
Energieabsorptie van de hiel	J	22.3	≥ 20
<b>Top</b> <b>Nano Carbon</b>			
Impact resistente neuskap (speling na impact 100J)	mm	N/A	N/A
Compressieresistente neuskap (speling na compressie 10kN)	mm	N/A	N/A
Impact resistente neuskap (speling na impact 200J)	mm	16.0	≥ 14
Compressieresistente neuskap (speling na compressie 15kN)	mm	19.5	≥ 14

Maat Staal: 42

Onze schoenen zijn voortdurend in ontwikkeling, de bovenstaande technische gegevens kunnen veranderen. Alle productnamen en het merk Safety Jogger, zijn geregistreerd en mogen niet worden gebruikt of gereproduceerd in welk formaat dan ook, zonder schriftelijke toestemming van ons.