

### Легкая индустрия

## MODULO S3S LOW

MODULOS3L

**Суперкомфортный безметалловый веганский безопасный тренажер**

**Неизменный комфорт.** MODULO - это оптимальный выбор для мужчин и женщин, которые требуют от своей защитной обуви совершенства. Эта обувь обладает широким спектром защитных свойств, таких как сопротивление скольжению, воздухопроницаемая конструкция, удобная стелька, ESD, легкая промежуточная подошва и защитный колпачок на носке и многое другое. Изготовлена из веганских материалов.

Верх обуви	Микрофибра
Подкладка	Сетка
Стелька	Стелька SJ foam
Защитная стелька	Текстильная антипрокольная стелька (арамида)
Подошва	BASF ПУ/BASF ПУ
Подносок	Нано-карбон
Категория	S3S / SR, SC, ESD, CI, FO
Диапазон размеров	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Вес образца	0.520 kg
Стандарты	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022 IS 15298 (Part 2): 2016



BLK



GRY



#### Антистатика (ESD)

ESD разряжает электростатическую энергию, которая может повредить электронные компоненты, и позволяет избежать риска воспламенения. Сопротивление от 100 кОм до 100 МегОм.



#### Сопротивление скольжению (SR)

Заменяет ранее использованный термин SRA+SRB=SRC. SR означает, что тест на скольжение проводился на плитке, загрязненной мылом и маслом.



#### Колпачок с потертостями (SC)

Отдельно протестированный материал для покрытия защитной крышки носка, чтобы уменьшить износ материала верха (например, при работе на коленях) и продлить срок службы защитной обуви.



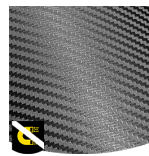
#### Легкая, устойчивая к проколам

Неметаллическая, сверхгибкая и сверхлегкая устойчивая к проколам антипрокольная стелька защищает всю поверхность стопы.



#### Поглощение энергии пяткой

Поглощает энергии пяткой уменьшает влияние прыжков или бега на тело.



#### Неметаллическая

Спецобувь с отсутствием металла в целом легче. Они также очень полезны для профессионалов, которым приходится проходить через металлодетекторы несколько раз в день.

## Отрасли:

Сборка, Автомобильная, Производство, Уборка, Кейтеринг, Логистика

## Окружающая среда:

Сухое место, Очень скользкие поверхности, Влажная среда

## Инструкция по обслуживанию:

Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

	Описание	Единица измерения	Результат	EN ISO 20345
<b>Верх обуви</b>	<b>Микрофибра</b>			
	Верх: паропроницаемость	мг/см <sup>2</sup> /ч	8.20	≥ 0.8
	Верх: коэффициент водяного пара	мг/см <sup>2</sup>	68	≥ 15
<b>Подкладка</b>	<b>Сетка</b>			
	Подкладка: паропроницаемость	мг/см <sup>2</sup> /ч	60.62	≥ 2
	Подкладка: коэффициент водяного пара	мг/см <sup>2</sup>	485	≥ 20
<b>Стелька</b>	<b>Стелька SJ foam</b>			
	Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (циклы)	циклы	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
<b>Подошва</b>	<b>BASF ПУ/BASF ПУ</b>			
	Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема)	мм <sup>3</sup>	127mm <sup>3</sup> (Density: 1.09g/cm <sup>3</sup> )	≤ 150
	Базовое сопротивление скольжению - Ceramic + NaLS - Скольжение пятки вперед	Трение	0.33	≥ 0.31
	Базовая устойчивость к скольжению - Ceramic + NaLS - скольжение вперед-назад	Трение	0.42	≥ 0.36
	SR Сопротивление скольжению - керамика + глицерин - опережающее скольжение пятки	Трение	0.22	≥ 0.19
	Сопротивление скольжению SR - керамика + глицерин - скольжение назад вперед	Трение	0.25	≥ 0.22
	Антистатический показатель	МегаОм	31.5	0.1 - 1000
Электростатический разряд (ESD)	МегаОм	21	0.1 - 100	
Поглощение энергии пяткой	J	31	≥ 20	
<b>Подносок</b>	<b>Нано-карбон</b>			
	Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж)	мм	N/A	N/A
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН)	мм	N/A	N/A
	Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж)	мм	15.5	≥ 14
Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН)	мм	21.0	≥ 14	

Размер образца: 42

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут измениться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.