



Light

MODULO S1PS SANDAL

MODULOS1PS

De ultra-ademende vegan veiligheidssandaal

Duurzaam comfort. MODULO is de ultieme keuze voor zowel mannen als vrouwen die uitmuntendheid eisen van hun veiligheidsschoenen. Deze schoen biedt een breed scala aan veiligheidskenmerken, zoals slipweerstand, een ademend ontwerp, comfortabel voetbed, ESD, lichtgewicht tussenzool en veiligheidsneus en nog veel meer. Gemaakt van vegan materialen.

| | |
|----------------|---|
| Bovenmateriaal | Microvezel |
| Binnenvoering | Mesh |
| Voetbed | SJ foam zool |
| Tussenzool | Anti-perforatie textiel |
| Buitenzool | BASF PU/BASF PU |
| Top | Nano Carbon |
| Categorie | S1 PS / SR, SC, ESD, FO |
| Maatbereik | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| Gewicht staal | 0.535 kg |
| Normering | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022 IS 15298 (Part 2): 2016 |



GRY



BLK



Perforatiebestendig lichtgewicht

Metaalvrije, super flexibele en ultralichte perforatiebestendige tussenzool. Bedekt 100% van het bodemoppervlak van deze tussenzool, geen warmtegeleiding.



Scuff Cap (SC)

Apart getest materiaal om de veiligheidsneus te bedekken om slijtage van het bovenmateriaal te verminderen (bijv. tijdens knielen) en de bruikbaarheid van de veiligheidsschoen te verlengen.



Slipweerstand (SR)

Vervangt de eerder gebruikte term SRA+SRB=SRC. SR betekent dat de slijptest is uitgevoerd op tegels die vervuild zijn met zeep en olie.



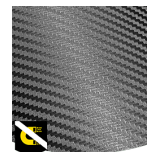
Hielabsorptie

De energieabsorptie aan de hiel vermindert de impact van springen of rennen op het lichaam van de drager.



Vegan

Gebruikt of bevat geen dierlijke producten.



Metaalvrij

Metaalvrije veiligheidsschoenen zijn over het algemeen lichter dan gewone veiligheidsschoenen. Ze zijn ook zeer gunstig voor professionals die meerdere keren per dag door metaaldetectoren moeten.

Industrieën:

Montage, Automobielsector, Industrie, Logistiek

Omgeving:

Droge omgeving, Extreem gladde oppervlakken

Onderhoudsinstructies:

Om de levensduur van je schoenen te verlengen, raden wij u aan om ze regelmatig schoon te maken en ze te beschermen met geschikte producten. Droog uw schoenen niet op een radiator of dicht bij een warmtebron.

| | Omschrijving | Maateenheid | Resultaat | EN ISO 20345 |
|-----------------------|--|-----------------------|---|--------------|
| Bovenmateriaal | Microvezel | | | |
| | Bovenkant: doorlaatbaarheid voor waterdamp | mg/cm ² /u | 8.20 | ≥ 0.8 |
| | Bovenkant: waterdampcoëfficiënt | mg/cm ² | 68 | ≥ 15 |
| Binnenvoering | Mesh | | | |
| | Voering: doorlaatbaarheid voor waterdamp | mg/cm ² /u | 60.62 | ≥ 2 |
| | Voering: waterdampcoëfficiënt | mg/cm ² | 485 | ≥ 20 |
| Voetbed | SJ foam zool | | | |
| | Voetbed: slijtvastheid (droog/nat) (cycli) | cycli | Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles | 25600/12800 |
| Buitenzool | BASF PU/BASF PU | | | |
| | Slijtvastheid van de buitenzool (volumeverlies) | mm ³ | 127mm ³ (Density: 1.09g/cm ³) | ≤ 150 |
| | Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Voorwaartse hielslip | wrijving | 0.33 | ≥ 0.31 |
| | Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Achterwaartse voorwaartse slip | wrijving | 0.42 | ≥ 0.36 |
| | SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Voorwaartse hielslip | wrijving | 0.22 | ≥ 0.19 |
| | SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Achterwaartse voorwaartse slip | wrijving | 0.25 | ≥ 0.22 |
| | Antistatische waarde | MegaOhm | 31.5 | 0.1 - 1000 |
| | ESD-waarde | MegaOhm | 21 | 0.1 - 100 |
| | Energieabsorptie van de hiel | J | 31 | ≥ 20 |
| Top | Nano Carbon | | | |
| | Impact resistente neuskap (speling na impact 100J) | mm | N/A | N/A |
| | Compressieresistente neuskap (speling na compressie 10kN) | mm | N/A | N/A |
| | Impact resistente neuskap (speling na impact 200J) | mm | 15.5 | ≥ 14 |
| | Compressieresistente neuskap (speling na compressie 15kN) | mm | 21.0 | ≥ 14 |

Maat Staal: 42

Onze schoenen zijn voortdurend in ontwikkeling, de bovenstaande technische gegevens kunnen veranderen. Alle productnamen en het merk Safety Jogger, zijn geregistreerd en mogen niet worden gebruikt of gereproduceerd in welk formaat dan ook, zonder schriftelijke toestemming van ons.