

Leve

## KOMODO S3

**Bota tática leve e multifuncional de corte baixo**

O KOMODO é um sapato de segurança leveiro e antiperfurante que possui biqueira leve e forro respirável. Este sapato cumpre a norma de segurança S3 e proporciona conforto durante todo o dia.

Gáspea	Têxtil, Pele à prova de água
Forro	Malha
Palmilha	Palmilha SJ Foam
Palmilha Proteção	Não tecido
Sola exterior	Phylon/borracha
Biqueira	Nanocarbono
Categoria	S3 / ESD, SRC
Intervalo de tamanhos	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
Peso da amostra	0.530 kg
Normas	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLK



### S3

Os sapatos de segurança S3 são adequados para trabalhar em ambientes com níveis elevados de humidade e com presença de óleos ou hidrocarbonetos. Estes sapatos também protegem contra o risco de perfuração da sola exterior e de esmagamento do pé.



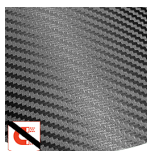
### Função antiderrapante SRC

As solas antiderrapantes são uma das características mais importantes do calçado de segurança e para fins profissionais. As solas antiderrapantes SRC passam por testes antiderrapagem SRA e SRB, pelo que são testadas tanto em superfícies de aço como de cerâmica.



### Descarga eletrostática (ESD)

O sistema ESD possibilita a descarga controlada de energia eletrostática, que pode danificar componentes eletrónicos, e evita os riscos de ignição resultantes de cargas eletrostáticas. Resistência volumétrica entre 100 quilo-óhmio e 100 gigaóhmio



### Isento de metal

Geralmente, os sapatos de segurança isentos de metal são mais leves do que os sapatos de segurança normais. Além disso, também são muito úteis para profissionais que têm de passar por detetores de metal várias vezes por dia.



### Biqueira de nanocarbono

Material ultraleve de alta tecnologia, isento de metal e sem condutividade térmica ou elétrica.



### Absorção de energia na zona do calcanhar

A absorção de energia na zona do calcanhar reduz o impacto dos saltos ou da corrida no corpo do utilizador.

## Indústrias:

Automóvel, Alimentos e bebidas, Logística, Indústria, Tático, Uniforme

## Ambientes:

Superfícies extremamente escorregadias, Ambiente húmido

## Manual de manutenção:

Para prolongar a vida útil dos seus sapatos, recomendamos que os limpe regularmente e que os proteja com produtos adequados. Não seque os sapatos num radiador, nem perto de qualquer fonte de calor.

	Descrição	Unidade de medida	Resultado	EN ISO 20345
<b>Gáspea</b>	<b>Têxtil, Pele à prova de água</b>			
	Parte superior: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm <sup>2</sup> /h	3.5	≥ 0.8
	Parte superior: coeficiente de vapor de água	mg/cm <sup>2</sup>	33	≥ 15
<b>Forro</b>	<b>Malha</b>			
	Forro: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm <sup>2</sup> /h	68.4	≥ 2
	Forro: coeficiente de vapor de água	mg/cm <sup>2</sup>	547	≥ 20
<b>Palmita</b>	<b>Palmita SJ Foam</b>			
	Palmita: resistência à abrasão (seco/húmido) (ciclos)	ciclos	25600/12800	25600/12800
<b>Sola exterior</b>	<b>Phylon/borracha</b>			
	Resistência à abrasão da sola exterior (perda de volume)	mm <sup>3</sup>	65	≤ 150
	Sola exterior antiderrapante SRA: calcanhar	fricção	0.46	≥ 0.28
	Sola exterior antiderrapante SRA: planta do pé	fricção	0.39	≥ 0.32
	Sola exterior antiderrapante SRB: calcanhar	fricção	0.14	≥ 0.13
	Sola exterior antiderrapante SRB: planta do pé	fricção	0.18	≥ 0.18
	Valor antiestático	MegaOhm	N/A	0.1 - 1000
Valor ESD	MegaOhm	22	0.1 - 100	
	Absorção de energia na zona do calcanhar	J	21	≥ 20
<b>Biqueira</b>	<b>Nanocarbono</b>			
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 100 J)	mm	N/A	N/A
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 10 kN)	mm	N/A	N/A
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 200 J)	mm	16.0	≥ 14
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 15 kN)	mm	17.0	≥ 14

Tamanho da amostra: 42

Os nossos sapatos estão em constante evolução, os dados técnicos acima mencionados podem mudar. Todos os nomes de produtos e marca Safety Jogger, são registados e não podem ser utilizados ou reproduzidos em qualquer formato, sem o nosso consentimento por escrito.