



## Indústrias:

Automóvel, Construção, Logística, Petróleo e gás, Indústria

## Ambientes:

Ambiente seco, Superfícies irregulares, Ambiente húmido

## Manual de manutenção:

Para prolongar a vida útil dos seus sapatos, recomendamos que os limpe regularmente e que os proteja com produtos adequados. Não seque os sapatos num radiador, nem perto de qualquer fonte de calor.

	Descrição	Unidade de medida	Resultado	EN ISO 20345
<b>Gáspea</b>	<b>Pele Pull-up, Têxtil</b>			
	Parte superior: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.1	≥ 0.8
	Parte superior: coeficiente de vapor de água	mg/cm <sup>2</sup>	18.3	≥ 15
<b>Forro</b>	<b>Malha</b>			
	Forro: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm <sup>2</sup> /h	49.8	≥ 2
	Forro: coeficiente de vapor de água	mg/cm <sup>2</sup>	398.8	≥ 20
<b>Palmita</b>	<b>Palmita SJ Foam</b>			
	Palmita: resistência à abrasão (seco/húmido) (ciclos)	ciclos	25600/12800	25600/12800
<b>Sola exterior</b>	<b>PU/PU</b>			
	Resistência à abrasão da sola exterior (perda de volume)	mm <sup>3</sup>	87	≤ 150
	Sola exterior antiderrapante SRA: calcanhar	fricção	0.30	≥ 0.28
	Sola exterior antiderrapante SRA: planta do pé	fricção	0.32	≥ 0.32
	Sola exterior antiderrapante SRB: calcanhar	fricção	0.14	≥ 0.13
	Sola exterior antiderrapante SRB: planta do pé	fricção	0.18	≥ 0.18
	Valor antiestático	MegaOhm	50.2	0.1 - 1000
	Valor ESD	MegaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorção de energia na zona do calcanhar	J	27	≥ 20
<b>Biqueira</b>	<b>Aço</b>			
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 100 J)	mm	N/A	N/A
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 10 kN)	mm	N/A	N/A
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 200 J)	mm	16	≥ 14
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 15 kN)	mm	17	≥ 14

Tamanho da amostra: 42

Os nossos sapatos estão em constante evolução, os dados técnicos acima mencionados podem mudar. Todos os nomes de produtos e marca Safety Jogger, são registados e não podem ser utilizados ou reproduzidos em qualquer formato, sem o nosso consentimento por escrito.