



CONSTRUHOT 2131X

Rękawice ochronne o wysokiej widoczności do ogólnego użytku w niskich temperaturach

Bezszwowe rękawice CONSTRUHOT firmy Safety Jogger są używane w ciężkich warunkach pracy. Poliesterowa wyściółka jest pokryta ciężką czarną powłoką lateksową. Dużą zaletą jest żółty kolor odbijający światło dla czynności, w których widoczność jest bardzo ważna (koleje, lotniska, roboty drogowe, ...). Gruba podszewka zwiększająca ochronę przed zimnem podczas pracy. Gruba podszewka zapewnia więcej ciepła. Żółty kolor odbijający dla lepszej widoczności w niebezpiecznych warunkach.

| | |
|-------------------|---|
| Poziom wydajności | 2131X |
| Wkładka | ŚCIEGI 7 AKRYL |
| Powłoka | PIANKA LATEKSOWA |
| Zakres rozmiarów | EU 8-12 |
| Normy | EN ISO 21420:2020 EN 388:2016 EN 511:2006 |



EN ISO 21420



EN 388:2016



EN 511:2016



Branże:

Chemiczna, Czyszczenie, Budowlana, Górnictwo, Olej & Gas, Przemysł



037

Poziom wydajności 2131X

| EN388:2016 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-------|-----|-----|------|------|------|
| a. Odporność na ścieranie (cykle) | < 100 | 100 | 500 | 2000 | 8000 | - |
| b. Opór cięcia (współczynnik) | < 1.2 | 1.2 | 2.5 | 5.0 | 10.0 | 20.0 |
| c. Wytrzymałość na rozerwanie (Newton) | < 10 | 10 | 25 | 50 | 75 | - |
| d. Odporność na przebicie (newton) | < 20 | 20 | 60 | 100 | 150 | - |

| EN ISO 13997 (TDM-100 test) | A | B | C | D | E | F |
|--|---|---|----|----|----|----|
| e. Odporność na przecięcie ostrzem prostym (newton) | 2 | 5 | 10 | 15 | 22 | 30 |

- a. Odporność na ścieranie: na podstawie liczby cykli wymaganych do przetarcia rękawicy z próbką.
- b. Opór cięcia: oparty na liczbie cykli wymaganych do przecięcia próbki za pomocą obracającego się ostrza ze stałą prędkością.
- c. Odporność na rozerwanie: na podstawie siły wymaganej do rozerwania próbki.
- d. Odporność na przebicie: na podstawie siły wymaganej do przebicia próbki końcówką o standardowym rozmiarze.
- e. Odporność na przecięcie zgodnie z testem TDM100: na podstawie liczby cykli wymaganych do przecięcia próbki ostrzem ślizgowym przy stałej prędkości.